

| ΗΣ ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟΥ | | Απολογισμός Λειτουργίας | | | | | | | | | | Παρασκευή, 13 Δεκεμβρίου 2024 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|---------|---------|------------|--------------|-------|----|----|----|----|---|--|-------|-------|
| | | Αποδιδόμενη Ισχύς (Μw) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 16,000 | 16,000 | 11,000 | 11,500 | 11,500 | 33,000 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | 5,880 | 5,880 | 5,880 | 8,250 | | | | | | | | |
| Α | Ρ | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (ΜW) | Θερμική Παραγωγή (ΜW) | Αιολική Παραγωγή (ΜW) | Παραγωγή ΥΒΣ Τήλου (ΜW) | ΑΣΠ Κω | | | | | | | | | | ΑΣΠ Καλύμνου | | | | | | Εντολή περιορισμού των Αιολικών Πάρκων (ΜW) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (ΜW) | | |
| | | | | | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | A/Σ 67 | A/Σ 632 | A/Σ 633 | A/Σ Ενοικ. | MTU 9-11 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | | | 66 | |
| Παρασκευή, 13 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00 | 24,92 | 19,31 | 5,20 | 0,40 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 6,78 | 6,81 |
| | 01:00 | 22,62 | 16,35 | 5,87 | 0,40 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 7,57 | 7,45 |
| | 02:00 | 22,24 | 16,27 | 5,57 | 0,40 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 6,66 | 6,65 |
| | 03:00 | 21,79 | 16,12 | 5,27 | 0,41 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 6,43 | 6,11 |
| | 04:00 | 21,65 | 15,99 | 5,19 | 0,46 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 6,16 | 6,02 |
| | 05:00 | 22,34 | 15,90 | 5,98 | 0,46 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 6,65 | 6,84 |
| | 06:00 | 24,85 | 18,14 | 6,27 | 0,44 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 7,91 | 8,57 |
| | 07:00 | 28,02 | 20,79 | 6,81 | 0,42 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 8,41 | 8,87 |
| | 08:00 | 27,92 | 21,91 | 5,57 | 0,44 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 7,29 | 6,96 |
| | 09:00 | 26,88 | 20,96 | 5,52 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 6,64 | 5,86 |
| | 10:00 | 25,76 | 20,41 | 4,95 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 5,15 | 4,64 |
| | 11:00 | 25,22 | 20,52 | 4,30 | 0,41 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 4,30 | 3,83 |
| | 12:00 | 24,67 | 20,33 | 3,90 | 0,45 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 3,66 | 3,36 |
| | 13:00 | 24,69 | 20,58 | 3,69 | 0,43 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 3,64 | 3,66 |
| | 14:00 | 26,68 | 21,07 | 5,20 | 0,41 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 5,61 | 5,66 |
| | 15:00 | 29,71 | 21,54 | 7,76 | 0,41 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 8,47 | 8,60 |
| | 16:00 | 34,05 | 22,23 | 11,42 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 11,87 | 11,90 |
| | 17:00 | 39,04 | 26,72 | 11,92 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 13,61 | 13,63 |
| | 18:00 | 40,37 | 27,61 | 12,35 | 0,41 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 14,12 | 14,13 |
| | 19:00 | 40,73 | 26,85 | 13,48 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 14,22 | 14,25 |
| | 20:00 | 40,36 | 27,03 | 12,92 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 14,14 | 14,13 |
| | 21:00 | 38,35 | 26,16 | 11,79 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 13,46 | 13,44 |
| | 22:00 | 35,19 | 23,55 | 11,23 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 12,40 | 12,34 |
| 23:00 | 31,40 | 21,22 | 9,77 | 0,40 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 10,41 | 10,25 | |

Τις πρωινές ώρες επικρατούσε αστάθεια ανέμου. Η μονάδα 611 βρίσκεται σε βλάβη.

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης
Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης