

Διεύθυνση Υλικών,  
 Προμηθειών & Μεταφορών  
 Λεωφόρος Συγγρού 98-100,  
 117 41 Αθήνα

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 515412**

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΕΒΑΛΑΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ:**

ΠΑΡ. / ΣΕΛ.	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ / ΕΡΩΤΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ
Παρ. 2.2.4.3.α	Ο προμηθευτής να είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο με επάγγελμα συναφές προς το αντικείμενο της προκειμένης συμβάσεως.	Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι ο προμηθευτής που είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο για Όργανα Μέτρησης (εξοπλισμό) καλύπτει το κριτήριο επιλογής (για οχήματα) μέσω άλλου φορέα, ο οποίος είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο για Οχήματα (χωρίς εξοπλισμό) και ο οποίος θα δεσμευτεί σχετικά για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό.	Η εταιρεία που θα είναι υπεύθυνη για τον εξοπλισμό οργάνων μέτρησης θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένη στο οικείο Επιμελητήριο για όργανα μέτρησης και η εταιρεία που θα είναι υπεύθυνη για το όχημα στο οικείο Επιμελητήριο για οχήματα.
Παρ. 2.2.4.3.β	Ο προμηθευτής να διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκτέλεση παρόμοιων συμβάσεων (οχήματα εντοπισμού βλαβών σε υπόγεια καλώδια), η αξία των οποίων να ανέρχεται σε τουλάχιστον 500.000,00 ευρώ κατά την τελευταία πενταετία.	I. Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η εμπειρία στην εκτέλεση παρόμοιων συμβάσεων καλύπτεται από αποδεδειγμένες πωλήσεις σχετικού εξοπλισμού ο οποίος όμως εγκαθίσταται και σε οχήματα.	Επιβεβαιώνεται η απόδειξη της εμπειρίας από πωλήσεις σχετικού εξοπλισμού, ο οποίος εγκαθίσταται σε οχήματα ειδικού τύπου.
-	-	II. Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι με τη λέξη εξοπλισμός εννοούνται όργανα μέτρησης, τα οποία στην ουσία αποτελούν τον	Επιβεβαιώνεται ότι με τον όρο «εξοπλισμός» νοούνται <u>όργανα μέτρησης</u> , τα οποία αποτελούν τον εξοπλισμό του ειδικού οχήματος.

		εξοπλισμό του ειδικού οχήματος.	
-	-	III. Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η εμπειρία αποδεικνύεται με την υποβολή τιμολογίων πώλησης οργάνων μέτρησης (εξοπλισμού) και τιμολογίων παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής οργάνων μέτρησης (εξοπλισμού).	Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να αποδεικνύεται με κάθε πρόσφορο τρόπο ότι ο προμηθευτής διαθέτει εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων συμβάσεων (οχήματα εντοπισμού βλαβών σε υπόγεια καλώδια), η αξία των οποίων να ανέρχεται σε τουλάχιστον 500.000,00 ευρώ κατά την τελευταία πενταετία. Συνεπώς, δεν αρκεί ο οικονομικός φορέας να έχει προμηθεύσει μετρητικό εξοπλισμό, αλλά πρέπει να υπάρχει αποδεδειγμένη εμπειρία σε προμήθεια ειδικών οχημάτων με τον εξοπλισμό εγκατεστημένο σε αυτά.
Παρ. 2.2.4.3.γ	-	Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι ο προμηθευτής που διαθέτει ISO 9001 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη οργάνων μέτρησης (εξοπλισμού) μπορεί να καλύψει το κριτήριο επιλογής για οχήματα προσκομίζοντας ISO 9001 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη οχημάτων (χωρίς εξοπλισμό) άλλου φορέα, ο οποίος θα δεσμευτεί σχετικά για τον εν θέματι εξοπλισμό	Θα πρέπει να αποδεικνύεται με κάθε πρόσφορο τρόπο ότι ο προμηθευτής διαθέτει τα ISO τα οποία αναφέρονται στο εδάφιο 3, του τμήματος Β της παραγράφου 2.4.3.3. της Διακήρυξης.
Παρ. 2.2.6	-	Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η δέσμευση του φορέα, που παρέχει στήριξη για την κάλυψη κριτηρίων επιλογής, αποδεικνύεται με την υποβολή απλής δήλωσης αυτού.	Σύμφωνα με την παρ. 2.2.8.2 της Διακήρυξης «Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.6 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (ιδίως τα αναφερόμενα

			<p>στην παράγραφο 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.7).»</p> <p>Επιπλέον, στην παρ. 2.2.8.1 «Προς απόδειξη ότι κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής το προβλεπόμενο από το άρθρο 59 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) , σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα 10, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.»</p> <p>Τέλος, σύμφωνα με την Κατευθυντήρια Οδηγία 33 της Ε.Α.Δ.Η.Σ.Υ. διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση στήριξης στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων, επισυνάπτεται ξεχωριστό έντυπο ΕΕΕΣ, από τον τρίτο, με τις πληροφορίες που απαιτούνται και ψηφιακά υπογεγραμμένο σύμφωνα με του όρους της Διακήρυξης.</p>
<p>Παρ. 5.4.6 της Τεχνικής Περιγραφής ΔΕΔ-448</p>	<p>5.4.6 Παράθυρα: Δύο πλευρικά, με κρύσταλλα αντιθαμβωτικά, φιμέ και ασφαλείας που να ανοίγουν μέχρι ποσοστού 100%.</p>	<p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτά κανονικά πλαίσια παράθυρα (όχι φιμέ) στο θάλαμο οδήγησης, αφού τόσο αυτά όσο και το εμπρός τζάμι απαγορεύεται να είναι φιμέ, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</p>	<p><b>Τροποποιείται η §5.4.6 της Τεχνικής Περιγραφής ΔΕΔ-448 ως εξής:</b></p> <p>«5.4.6 Παράθυρα: Δύο πλευρικά, ασφαλείας που να ανοίγουν μέχρι ποσοστού 100%. Εναλλακτικά, τα δύο πλευρικά παράθυρα (εκατέρωθεν της θέσης του οδηγού) μπορεί να έχουν ελάχιστο συντελεστή μετάδοσης φωτός 70%, σύμφωνα με την προσθήκη στον Κ.Ο.Κ. του ΦΕΚ 1069/Β/10.06.2008».</p>
<p>Παρ. 5.5.2 της Τεχνικής Περιγραφής ΔΕΔ-448</p>	<p>5.5.2 Χώρος εξοπλισμού Υ.Τ. Θα διαθέτει στην πίσω πλευρά του οχήματος δίφυλλη πόρτα με φύλλα ανοιγόμενα κατά 90° και 180° τουλάχιστον, τα οποία θα φέρουν κατάλληλο σύστημα μανδάλωσης σε ανοιχτή θέση ικανό να ανταπεξέλθει</p>	<p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτή μία θέση μανδάλωσης της δίφυλλης πόρτας, εφόσον ο κατασκευαστής του προσφερόμενου</p>	<p><b>Τροποποιείται η §5.5.2 της Τεχνικής Περιγραφής ΔΕΔ-448 ως εξής:</b></p> <p>«5.5.2 Χώρος εξοπλισμού Υ.Τ. Θα διαθέτει στην πίσω πλευρά του οχήματος δίφυλλη πόρτα με φύλλα ανοιγόμενα κατά 90° και 180° τουλάχιστον, τα οποία θα φέρουν</p>

	<p>σε ισχυρό άνεμο ή τυχαία ώθηση από το προσωπικό. Επί των θυρών αυτών θα υπάρχουν μεγάλα θερμαινόμενα παράθυρα με σύστημα καθαρισμού και πλύσης. Τα παράθυρα αυτά θα διαθέτουν ελατηριωτά ριντώ σκίασης. Ο χώρος αυτός θα διαθέτει φωτισμό για λιγότερο λεπτομερείς εργασίες, τύπου και τροφοδότησης ανάλογου με αυτόν του χώρου της προηγούμενης παραγράφου.»</p>	<p>οχήματος δεν διαθέτει και τις δύο ζητούμενες θέσεις μανδάλωσης</p>	<p>κατάλληλο σύστημα μανδάλωσης <u>σε τουλάχιστον μία ανοιχτή θέση</u> ικανό να ανταπεξέλθει σε ισχυρό άνεμο ή τυχαία ώθηση από το προσωπικό. Επί των θυρών αυτών θα υπάρχουν μεγάλα θερμαινόμενα παράθυρα με σύστημα καθαρισμού και πλύσης. Τα παράθυρα αυτά θα διαθέτουν ελατηριωτά ριντώ σκίασης. Ο χώρος αυτός θα διαθέτει φωτισμό για λιγότερο λεπτομερείς εργασίες, τύπου και τροφοδότησης ανάλογου με αυτόν του χώρου της προηγούμενης παραγράφου.»</p>
<p>Παρ. 5.6.1 της Τεχνικής Περιγραφής ΔΕΔ-448</p>	<p>5.6.1 Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>Κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.</p> <p>Τάση ηλεκτρικού συστήματος: 12 V DC.</p> <p>Συσσωρευτές σύμφωνα με τον ΕΛΟΤ (EN IEC 63057) ή με αντίστοιχα DIN ή/και ANSI.</p> <p>Φωτισμός: Στο θάλαμο οδήγησης πέραν του γενικού φωτισμού θα πρέπει να υπάρχει ένα επιπλέον φωτιστικό για τη θέση του συνοδηγού (για ανάγνωση χαρτών, σχεδίων κ.λ.π), χωρίς βέβαια αυτό να εμποδίζει τον οδηγό. Για την εξυπηρέτηση του φωτισμού θα υπάρχει διάταξη αυτόματης μεταγωγής μεταξύ των τάσεων 12 VDC του οχήματος και 230 VAC (δίκτυο ή γεννήτρια). Θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φώτα στάσης (alarm).</li> <li>• Φώτα χώρου μετρήσεων και συσκευών.</li> <li>• Προβολείς πορείας, φλας, πίσω φώτα ομίχλης, οπισθοπορείας και λοιπά φώτα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Προβολέας στην οροφή του κουβούκλιου, ισχύος τουλάχιστον 40 W, που να μπορεί να χειρισθεί από τη θέση του οδηγού.</li> <li>• Αναλάμπων περιστρεφόμενος</li> </ul>	<p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι οι αναλάμποντες περιστρεφόμενοι φανοί κινδύνου μπορούν να έχουν πλαστική βάση.</p>	<p><b>Τροποποιείται η §5.6.1 της Τεχνικής Περιγραφής ΔΕΔ-448 ως εξής:</b></p> <p>«5.6.1 Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>Κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.</p> <p>Τάση ηλεκτρικού συστήματος: 12 V DC.</p> <p>Συσσωρευτές σύμφωνα με τον ΕΛΟΤ (EN IEC 63057) ή με αντίστοιχα DIN ή/και ANSI.</p> <p>Φωτισμός: Στο θάλαμο οδήγησης πέραν του γενικού φωτισμού θα πρέπει να υπάρχει ένα επιπλέον φωτιστικό για τη θέση του συνοδηγού (για ανάγνωση χαρτών, σχεδίων κ.λ.π), χωρίς βέβαια αυτό να εμποδίζει τον οδηγό. Για την εξυπηρέτηση του φωτισμού θα υπάρχει διάταξη αυτόματης μεταγωγής μεταξύ των τάσεων 12 VDC του οχήματος και 230 VAC (δίκτυο ή γεννήτρια). Θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φώτα στάσης (alarm).</li> <li>• Φώτα χώρου μετρήσεων και συσκευών.</li> <li>• Προβολείς πορείας, φλας, πίσω φώτα ομίχλης, οπισθοπορείας και λοιπά φώτα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Προβολέας στην οροφή του κουβούκλιου, ισχύος τουλάχιστον 40 W, που να μπορεί να χειρισθεί</li> </ul>



	<p>φανός κινδύνου (φάρος), στην οροφή του οχήματος, χρώματος κίτρινου, περιστροφής 360°, 120 αναλαμπών ανά λεπτό, με επιχρωμιωμένη βάση, σύμφωνα με προδιαγραφές του ΔΕΔΔΗΕ.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ένα ηχητικό όργανο πόλεως (κόρνα) και ένα ηχητικό όργανο υψηλής εντάσεως (σειρήνα).</li></ul>		<p>από τη θέση του οδηγού.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Αναλάμπων περιστρεφόμενος φανός κινδύνου (φάρος), στην οροφή του οχήματος, χρώματος κίτρινου, περιστροφής 360°, 120 αναλαμπών ανά λεπτό, <u>με πλαστική ή μεταλλική επιχρωμιωμένη βάση</u>, σύμφωνα με προδιαγραφές του ΔΕΔΔΗΕ.</li><li>• Ένα ηχητικό όργανο πόλεως (κόρνα) και ένα ηχητικό όργανο υψηλής εντάσεως (σειρήνα).»</li></ul>
--	--	--	---

Όλοι οι λοιποί όροι της Διακήρυξης 515412 παραμένουν ως έχουν.

## ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ερρίκος Φραντζής  
Διευθυντής ΔΥΠΜ