| Παρασκευή, 20 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,092 | 0,086 | 0,086 | 0,085 | 0,085 | 0,083 | 0,083 | 0,085 | 0,089 | 0,107 | 0,109 | 0,110 | 0,110 | 0,107 | 0,109 | 0,096 | 0,093 | 0,088 | 0,086 | 0,091 | 0,099 | 0,096 | 0,093 | 0,091 | 2,26 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Σάββατο, 21 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,089 | 0,083 | 0,084 | 0,081 | 0,079 | 0,076 | 0,074 | 0,074 | 0,074 | 0,078 | 0,080 | 0,088 | 0,092 | 0,099 | 0,125 | 0,127 | 0,120 | 0,122 | 0,111 | 0,117 | 0,123 | 0,127 | 0,122 | 0,120 | 2,37 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Κυριακή, 22 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,115 | 0,109 | 0,105 | 0,105 | 0,098 | 0,102 | 0,104 | 0,104 | 0,104 | 0,111 | 0,106 | 0,104 | 0,109 | 0,112 | 0,102 | 0,089 | 0,088 | 0,086 | 0,087 | 0,089 | 0,098 | 0,092 | 0,086 | 0,084 | 2,39 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Δευτέρα, 23 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,081 | 0,076 | 0,074 | 0,075 | 0,069 | 0,072 | 0,074 | 0,083 | 0,093 | 0,102 | 0,109 | 0,113 | 0,116 | 0,111 | 0,113 | 0,107 | 0,108 | 0,107 | 0,112 | 0,112 | 0,118 | 0,113 | 0,106 | 0,101 | 2,35 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τρίτη, 24 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,099 | 0,098 | 0,097 | 0,096 | 0,091 | 0,097 | 0,098 | 0,099 | 0,100 | 0,111 | 0,118 | 0,117 | 0,118 | 0,115 | 0,116 | 0,110 | 0,107 | 0,104 | 0,106 | 0,109 | 0,123 | 0,115 | 0,109 | 0,104 | 2,56 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τετάρτη, 25 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,104 | 0,102 | 0,099 | 0,099 | 0,095 | 0,098 | 0,094 | 0,095 | 0,101 | 0,103 | 0,106 | 0,109 | 0,095 | 0,094 | 0,096 | 0,094 | 0,094 | 0,087 | 0,097 | 0,101 | 0,105 | 0,100 | 0,092 | 0,090 | 2,35 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |

| Πέμπτη, 26 Σεπτέμβριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,095 | 0,092 | 0,090 | 0,090 | 0,085 | 0,089 | 0,089 | 0,092 | 0,098 | 0,105 | 0,111 | 0,113 | 0,110 | 0,107 | 0,108 | 0,104 | 0,103 | 0,099 | 0,105 | 0,107 | 0,115 | 0,109 | 0,102 | 0,098 | 2,42 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |