| Παρασκευή, 5 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 1,951 | 1,791 | 1,683 | 1,617 | 1,602 | 1,648 | 1,685 | 1,858 | 2,024 | 2,114 | 2,218 | 2,254 | 2,330 | 2,397 | 2,321 | 2,158 | 2,096 | 2,112 | 2,314 | 2,421 | 2,451 | 2,520 | 2,324 | 2,111 | 50,00 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Σάββατο, 6 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 1,973 | 1,799 | 1,699 | 1,641 | 1,625 | 1,649 | 1,679 | 1,870 | 2,069 | 2,151 | 2,245 | 2,323 | 2,372 | 2,447 | 2,312 | 2,184 | 2,154 | 2,200 | 2,366 | 2,461 | 2,493 | 2,552 | 2,362 | 2,154 | 50,78 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Κυριακή, 7 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 2,013 | 1,832 | 1,707 | 1,653 | 1,622 | 1,652 | 1,651 | 1,826 | 2,045 | 2,140 | 2,202 | 2,279 | 2,356 | 2,363 | 2,246 | 2,124 | 2,109 | 2,201 | 2,371 | 2,445 | 2,494 | 2,554 | 2,390 | 2,175 | 50,45 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Δευτέρα, 8 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 1,960 | 1,803 | 1,714 | 1,649 | 1,635 | 1,655 | 1,726 | 1,914 | 2,149 | 2,276 | 2,351 | 2,372 | 2,426 | 2,531 | 2,451 | 2,290 | 2,227 | 2,215 | 2,394 | 2,504 | 2,649 | 2,739 | 2,540 | 2,291 | 52,46 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τρίτη, 9 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 2,121 | 1,928 | 1,823 | 1,752 | 1,704 | 1,709 | 1,771 | 1,942 | 2,158 | 2,284 | 2,363 | 2,374 | 2,453 | 2,601 | 2,558 | 2,407 | 2,324 | 2,348 | 2,491 | 2,630 | 2,756 | 2,866 | 2,719 | 2,460 | 54,54 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τετάρτη, 10 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 2,266 | 2,039 | 1,912 | 1,833 | 1,784 | 1,801 | 1,838 | 1,973 | 2,186 | 2,289 | 2,418 | 2,435 | 2,525 | 2,651 | 2,632 | 2,425 | 2,339 | 2,376 | 2,507 | 2,671 | 2,704 | 2,856 | 2,711 | 2,479 | 55,65 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Πέμπτη, 11 Ιούλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Σκύρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 2,317 | 2,094 | 1,955 | 1,871 | 1,838 | 1,855 | 1,883 | 2,006 | 2,273 | 2,418 | 2,534 | 2,546 | 2,629 | 2,724 | 2,703 | 2,439 | 2,321 | 2,372 | 2,513 | 2,661 | 2,693 | 2,890 | 2,714 | 2,458 | 56,71 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G4 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G5 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G6 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (MITSUBISHI S16R-PTA) | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |