| Παρασκευή, 3 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,395 | 0,376 | 0,372 | 0,370 | 0,364 | 0,371 | 0,382 | 0,398 | 0,419 | 0,425 | 0,448 | 0,493 | 0,520 | 0,549 | 0,518 | 0,493 | 0,477 | 0,477 | 0,484 | 0,493 | 0,537 | 0,510 | 0,477 | 0,443 | 10,79 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Σάββατο, 4 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,390 | 0,374 | 0,361 | 0,360 | 0,350 | 0,357 | 0,362 | 0,388 | 0,428 | 0,450 | 0,458 | 0,468 | 0,454 | 0,472 | 0,499 | 0,495 | 0,480 | 0,488 | 0,513 | 0,533 | 0,573 | 0,541 | 0,497 | 0,455 | 10,74 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Κυριακή, 5 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,440 | 0,431 | 0,412 | 0,411 | 0,395 | 0,408 | 0,407 | 0,434 | 0,487 | 0,516 | 0,520 | 0,516 | 0,507 | 0,507 | 0,523 | 0,514 | 0,499 | 0,508 | 0,548 | 0,596 | 0,643 | 0,587 | 0,512 | 0,454 | 11,77 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Δευτέρα, 6 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,395 | 0,387 | 0,383 | 0,385 | 0,383 | 0,381 | 0,397 | 0,423 | 0,443 | 0,419 | 0,408 | 0,410 | 0,438 | 0,432 | 0,540 | 0,529 | 0,504 | 0,505 | 0,523 | 0,548 | 0,593 | 0,567 | 0,492 | 0,432 | 10,92 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τρίτη, 7 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,389 | 0,370 | 0,368 | 0,360 | 0,353 | 0,367 | 0,371 | 0,390 | 0,425 | 0,450 | 0,533 | 0,522 | 0,547 | 0,559 | 0,567 | 0,514 | 0,490 | 0,450 | 0,476 | 0,525 | 0,621 | 0,565 | 0,511 | 0,468 | 11,19 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τετάρτη, 8 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,403 | 0,386 | 0,372 | 0,373 | 0,373 | 0,372 | 0,376 | 0,410 | 0,430 | 0,454 | 0,487 | 0,487 | 0,434 | 0,416 | 0,434 | 0,501 | 0,544 | 0,537 | 0,542 | 0,612 | 0,582 | 0,512 | 0,555 | 0,469 | 11,06 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Πέμπτη, 9 Μάιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Μεγίστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,390 | 0,376 | 0,369 | 0,367 | 0,364 | 0,368 | 0,376 | 0,401 | 0,426 | 0,435 | 0,454 | 0,451 | 0,454 | 0,449 | 0,492 | 0,507 | 0,505 | 0,490 | 0,506 | 0,554 | 0,590 | 0,540 | 0,512 | 0,450 | 10,83 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G2 (VOLVO PENTA TAD 1645GE) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (CUMMINS VTA 28G5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (VOLVO PENTA TAD 1345GE) | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G5 (HYUNDAI KD8AX) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G7 (DOOSAN P158LE-2) | 0,22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G8 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |