| ΗΣ ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟΥ | | | Απολογισμός Λειτουργίας | | | | | | | | | | | Κυριακή, 21 Απριλίου 2024 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | 9,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 16,000 | 16,000 | 11,000 | 11,500 | 11,500 | 33,000 | 1,500 | 1,100 | 1,800 | 1,800 | 5,880 | 5,880 | 5,880 | 8,250 | | |
| Ημέρα | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | Θερμική Παραγωγή (MW) | Αιολική Παραγωγή (MW) | Παραγωγή ΥΒΣ Τήλου (MW) | ΑΣΠ Κω | | | | | | | | | | | | ΑΣΠ Καλύμνου | | | | | | Εντολή περιορισμού των Αιολικών Πάρκων (MW) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (MW) |
| | | | | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | Α/Σ G7 | Α/Σ G32 | Α/Σ G33 | Α/Σ Ενοικ. | MTU 9-11 | ΦΟΡ.ΗΖ (x7) | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | | |
| Κυριακή, 21 Απριλίου 2024 | 00:00 | 29,05 | 28,62 | 0,42 | 0,01 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,65 | 8,66 |
| | 01:00 | 27,33 | 26,94 | 0,39 | 0,01 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7,02 | 7,01 |
| | 02:00 | 26,61 | 26,26 | 0,34 | 0,01 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,63 | 5,64 |
| | 03:00 | 25,96 | 25,72 | 0,24 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,49 | 5,48 |
| | 04:00 | 26,05 | 26,04 | 0,00 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,50 | 5,53 |
| | 05:00 | 26,39 | 26,35 | 0,03 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,86 | 5,88 |
| | 06:00 | 26,65 | 26,38 | 0,26 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6,17 | 6,11 |
| | 07:00 | 27,68 | 27,44 | 0,23 | 0,00 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7,14 | 7,10 |
| | 08:00 | 29,51 | 28,70 | 0,81 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,83 | 8,94 |
| | 09:00 | 30,42 | 28,80 | 1,62 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9,88 | 9,93 |
| | 10:00 | 29,82 | 27,12 | 2,50 | 0,21 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9,35 | 9,34 |
| | 11:00 | 29,29 | 26,38 | 2,71 | 0,20 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,76 | 8,80 |
| | 12:00 | 29,20 | 25,44 | 3,55 | 0,20 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,65 | 8,67 |
| | 13:00 | 29,03 | 24,72 | 4,10 | 0,20 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,53 | 8,49 |
| | 14:00 | 27,62 | 23,08 | 4,34 | 0,20 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7,23 | 7,20 |
| | 15:00 | 25,96 | 22,61 | 3,15 | 0,20 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,50 | 5,47 |
| | 16:00 | 26,62 | 22,92 | 3,49 | 0,20 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,99 | 6,04 |
| | 17:00 | 29,82 | 25,82 | 3,99 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9,19 | 9,26 |
| | 18:00 | 32,68 | 29,38 | 3,30 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10,18 | 10,06 |
| | 19:00 | 35,70 | 31,36 | 4,33 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 6,90 | 6,90 |
| | 20:00 | 38,30 | 31,97 | 6,33 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 9,48 | 9,57 |
| | 21:00 | 36,95 | 31,25 | 5,70 | 0,01 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,34 | 8,26 |
| | 22:00 | 33,84 | 26,61 | 7,22 | 0,01 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 10,29 | 10,50 |
| | 23:00 | 30,74 | 23,45 | 7,28 | 0,01 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 8,34 | 8,34 |

Ένα φορητό Η/Ζ βρίσκεται σε βλάβη.

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης