

| ΗΣ ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟΥ | | Απολογισμός Λειτουργίας | | | | | | | | | | Πέμπτη, 11 Απριλίου 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|---------|---------|------------|--------------|-------------|-------|-------|-------|-------|---|--|-------|----|------|-------|-------|
| | | Αποδιδόμενη Ισχύς (ΜW) | | | | | 9,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 16,000 | 16,000 | 11,000 | 11,500 | 11,500 | 33,000 | 1,500 | 1,100 | 1,800 | 1,800 | 5,880 | 5,880 | 5,880 | 8,250 | | | | |
| Η Ε Ρ Α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (ΜW) | Θερμική Παραγωγή (ΜW) | Αιολική Παραγωγή (ΜW) | Παραγωγή ΥΒΣ Τήλου (ΜW) | ΑΣΠ Κω | | | | | | | | | | ΑΣΠ Καλύμνου | | | | | | Εντολή περιορισμού των Αιολικών Πάρκων (ΜW) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (ΜW) | | | | | |
| | | | | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | A/Σ G7 | A/Σ G32 | A/Σ G33 | A/Σ Ενοικ. | MTU 9-11 | ΦΟΡ.ΗΖ (x7) | 61 | 62 | 63 | 64 | | | 65 | 66 | | | |
| Πέμπτη, 11 Απριλίου 2024 | 00:00 | 24,57 | 21,82 | 2,76 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,92 | 5,87 |
| | 01:00 | 22,96 | 18,31 | 4,54 | 0,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,00 | 7,12 |
| | 02:00 | 22,04 | 17,43 | 4,51 | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,48 | 7,06 |
| | 03:00 | 21,72 | 17,56 | 4,15 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,07 | 7,05 |
| | 04:00 | 21,72 | 17,59 | 4,12 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,06 | 6,97 |
| | 05:00 | 22,46 | 19,26 | 3,20 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,77 | 7,73 |
| | 06:00 | 24,00 | 20,27 | 3,74 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,27 | 8,20 |
| | 07:00 | 26,34 | 23,18 | 3,17 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,75 | 6,69 |
| | 08:00 | 27,44 | 24,77 | 2,47 | 0,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,22 | 7,26 |
| | 09:00 | 27,17 | 24,71 | 2,36 | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,15 | 7,13 |
| | 10:00 | 26,64 | 25,58 | 1,06 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,60 | 6,63 |
| | 11:00 | 26,91 | 24,74 | 2,17 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,92 | 6,91 |
| | 12:00 | 26,61 | 25,06 | 1,55 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,80 | 6,73 |
| | 13:00 | 26,00 | 23,90 | 2,10 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,12 | 6,09 |
| | 14:00 | 25,33 | 22,61 | 2,72 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,51 | 5,44 |
| | 15:00 | 23,74 | 20,90 | 2,83 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,91 | 3,88 |
| | 16:00 | 24,19 | 20,80 | 3,39 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,24 | 4,29 |
| | 17:00 | 25,65 | 22,95 | 2,70 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,67 | 5,70 |
| | 18:00 | 28,56 | 26,31 | 2,25 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,57 | 8,45 |
| | 19:00 | 32,06 | 28,29 | 3,77 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,21 | 9,96 |
| | 20:00 | 34,44 | 32,15 | 2,29 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,12 | 10,73 |
| | 21:00 | 33,00 | 31,50 | 1,29 | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,58 | 10,24 |
| | 22:00 | 30,41 | 29,28 | 0,92 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,34 | 9,43 |
| 23:00 | 27,09 | 26,24 | 0,64 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,15 | 7,04 | |

Ένα φορητό Η/Ζ βρίσκεται σε βλάβη. Γενική διακοπή στο νησί της Τήλου στο διάστημα 02:30-04:30. Στο διάστημα 09:30-10:30 πραγματοποιήθηκαν εργασίες στο δίκτυο.

| | |
|--|--|
| | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
| | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης |