| Πέμπτη, 28 Μάρτιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,060 | 0,058 | 0,056 | 0,057 | 0,060 | 0,057 | 0,051 | 0,048 | 0,050 | 0,058 | 0,056 | 0,051 | 0,053 | 0,052 | 0,049 | 0,051 | 0,053 | 0,052 | 0,062 | 0,075 | 0,076 | 0,074 | 0,072 | 0,065 | 1,39 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Παρασκευή, 29 Μάρτιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,061 | 0,059 | 0,057 | 0,058 | 0,059 | 0,057 | 0,052 | 0,047 | 0,049 | 0,064 | 0,061 | 0,056 | 0,059 | 0,061 | 0,057 | 0,056 | 0,061 | 0,062 | 0,064 | 0,080 | 0,079 | 0,075 | 0,070 | 0,065 | 1,47 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Σάββατο, 30 Μάρτιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,063 | 0,062 | 0,061 | 0,061 | 0,062 | 0,060 | 0,057 | 0,057 | 0,061 | 0,068 | 0,064 | 0,062 | 0,060 | 0,061 | 0,057 | 0,060 | 0,064 | 0,066 | 0,065 | 0,080 | 0,083 | 0,079 | 0,077 | 0,069 | 1,56 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Κυριακή, 31 Μάρτιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,065 | 0,064 | 0,064 | 0,063 | 0,066 | 0,067 | 0,063 | 0,064 | 0,068 | 0,064 | 0,060 | 0,062 | 0,062 | 0,058 | 0,057 | 0,061 | 0,064 | 0,063 | 0,064 | 0,079 | 0,084 | 0,081 | 0,080 | 0,069 | 1,59 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Δευτέρα, 1 Απρίλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,067 | 0,067 | 0,062 | 0,060 | 0,063 | 0,065 | 0,057 | 0,061 | 0,067 | 0,051 | 0,052 | 0,060 | 0,060 | 0,060 | 0,050 | 0,053 | 0,053 | 0,060 | 0,059 | 0,079 | 0,083 | 0,079 | 0,077 | 0,068 | 1,51 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τρίτη, 2 Απρίλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,065 | 0,060 | 0,059 | 0,059 | 0,066 | 0,062 | 0,056 | 0,062 | 0,063 | 0,065 | 0,062 | 0,061 | 0,063 | 0,064 | 0,062 | 0,062 | 0,070 | 0,077 | 0,072 | 0,084 | 0,084 | 0,078 | 0,082 | 0,070 | 1,61 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τετάρτη, 3 Απρίλιος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Ερείκουσας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,066 | 0,063 | 0,060 | 0,060 | 0,065 | 0,064 | 0,057 | 0,061 | 0,065 | 0,058 | 0,057 | 0,060 | 0,061 | 0,062 | 0,056 | 0,058 | 0,062 | 0,068 | 0,065 | 0,082 | 0,084 | 0,078 | 0,079 | 0,069 | 1,56 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G2 (MAN 2566ME) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G3 (MAN 2566ME) | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G4 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G5 (VOLVO TAD1341GE) | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (VOLVO TAD1341GE) | 0,18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G7 (SCANIA S550E5) | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |