| Παρασκευή, 19 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,081 | 0,075 | 0,060 | 0,055 | 0,053 | 0,055 | 0,061 | 0,059 | 0,064 | 0,069 | 0,063 | 0,058 | 0,063 | 0,060 | 0,065 | 0,059 | 0,054 | 0,061 | 0,113 | 0,112 | 0,114 | 0,105 | 0,096 | 0,087 | 1,74 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Σάββατο, 20 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,078 | 0,075 | 0,076 | 0,070 | 0,078 | 0,073 | 0,086 | 0,088 | 0,088 | 0,070 | 0,068 | 0,078 | 0,087 | 0,094 | 0,105 | 0,108 | 0,106 | 0,102 | 0,092 | 0,103 | 0,097 | 0,085 | 0,070 | 0,069 | 2,05 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Κυριακή, 21 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,062 | 0,055 | 0,059 | 0,058 | 0,055 | 0,056 | 0,060 | 0,059 | 0,066 | 0,058 | 0,059 | 0,085 | 0,100 | 0,093 | 0,082 | 0,082 | 0,084 | 0,091 | 0,101 | 0,105 | 0,108 | 0,096 | 0,097 | 0,088 | 1,86 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Δευτέρα, 22 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,080 | 0,078 | 0,081 | 0,081 | 0,077 | 0,084 | 0,091 | 0,098 | 0,098 | 0,070 | 0,080 | 0,075 | 0,077 | 0,072 | 0,069 | 0,067 | 0,069 | 0,066 | 0,094 | 0,117 | 0,114 | 0,107 | 0,103 | 0,089 | 2,04 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τρίτη, 23 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,083 | 0,078 | 0,080 | 0,081 | 0,081 | 0,079 | 0,090 | 0,085 | 0,080 | 0,093 | 0,110 | 0,089 | 0,071 | 0,073 | 0,085 | 0,094 | 0,069 | 0,074 | 0,101 | 0,102 | 0,102 | 0,093 | 0,080 | 0,071 | 2,04 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Τετάρτη, 24 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,065 | 0,061 | 0,061 | 0,062 | 0,059 | 0,062 | 0,083 | 0,076 | 0,085 | 0,079 | 0,087 | 0,084 | 0,086 | 0,084 | 0,086 | 0,086 | 0,084 | 0,099 | 0,116 | 0,116 | 0,107 | 0,103 | 0,088 | 0,076 | 1,99 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |

| Πέμπτη, 25 Ιανουάριος 2024 | | Προτεινόμενος ΗΕΠ Αγαθονήσιου | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ώρες Κατανομής | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Εκτίμηση ζήτησης (MWh) | | 0,081 | 0,076 | 0,074 | 0,068 | 0,073 | 0,074 | 0,079 | 0,082 | 0,094 | 0,091 | 0,085 | 0,089 | 0,092 | 0,101 | 0,093 | 0,092 | 0,087 | 0,108 | 0,112 | 0,108 | 0,117 | 0,104 | 0,090 | 0,085 | 2,15 |
| Μονάδα | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G1 (HYUNDAI D6AU) | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Βλάβη |
| G4 (MAN 2566ME) | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI) | 0,085 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Διαθέσιμη |