



**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΕΕΔ- 47

Για την ανάδειξη Αναδόχου Έργου

ΣΥΜΒΑΣΗ :

ΕΡΓΟ «ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ "ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ
ΣΤΟ ΧΕΡΙ" ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (Κ/Δ) ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ GIS ΧΑΝΙΩΝ
II ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΟΥ ΖΕΥΞΗΣ ΜΤ»

ΤΕΥΧΟΣ ΣΤ'

ΣΧΕΔΙΑ

**ΣΧΕΔΙΑ Κ/Δ ΧΑΝΙΩΝ ΙΙ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΟΥ ΖΕΥΞΗΣ ΜΤ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

Α) ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

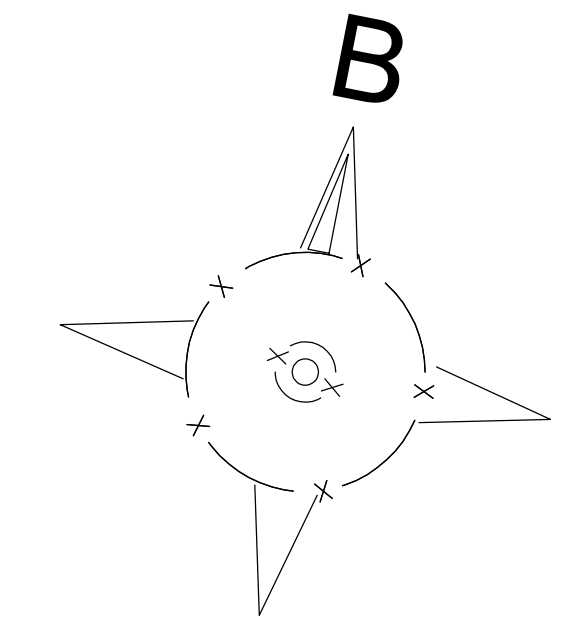
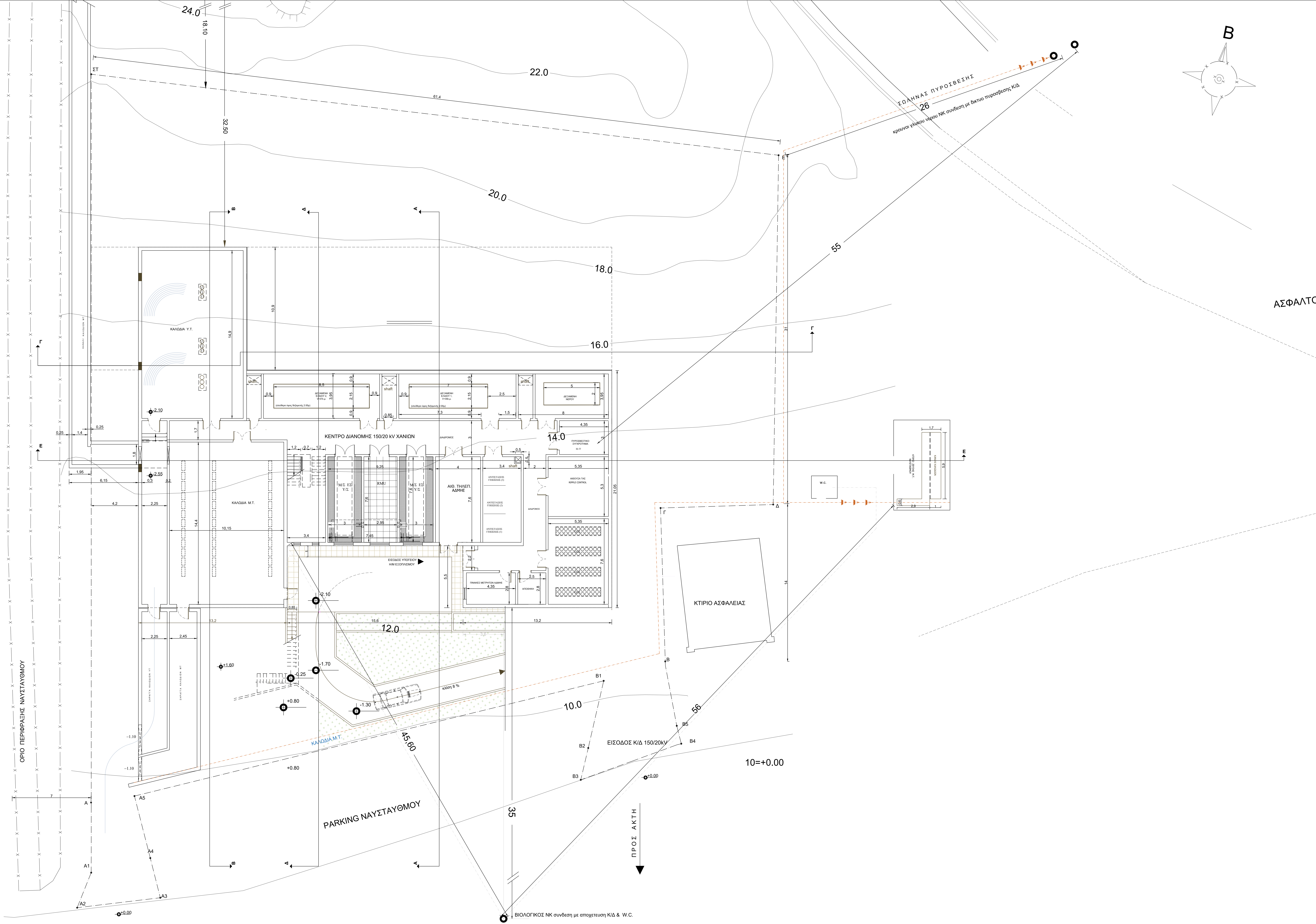
- 1) ΣΧΕΔΙΟ Α1 – ΚΑΤΟΨΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ
- 2) ΣΧΕΔΙΟ Α2 – ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ
- 3) ΣΧΕΔΙΟ Α3 – ΚΑΤΟΨΗ ΔΩΜΑΤΟΣ
- 4) ΣΧΕΔΙΟ Α4 – ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΨΗ, ΤΟΜΗ Α-Α, ΤΟΜΗ Δ-Δ
- 5) ΣΧΕΔΙΟ Α5 – ΝΟΤΙΑ ΠΡΟΣΟΨΗ, ΤΟΜΗ Ε-Ε
- 6) ΣΧΕΔΙΟ Α6 – ΒΟΡΕΙΑ ΟΨΗ, ΤΟΜΗ Γ-Γ
- 7) ΣΧΕΔΙΟ Α7 – ΔΥΤΙΚΗ ΟΨΗ, ΤΟΜΗ Β-Β
- 8) ΣΧΕΔΙΟ Α8 – ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ & ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ
ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΤΥΠΟΥ ΝΑΤΟ
- 9) ΣΧΕΔΙΟ Α9 – ΚΤΙΡΙΟ ΖΕΥΞΗΣ
- 10) ΣΧΕΔΙΟ Σ01 – ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Κ/Δ ΧΑΝΙΩΝ ΙΙ

Β) ΣΧΕΔΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

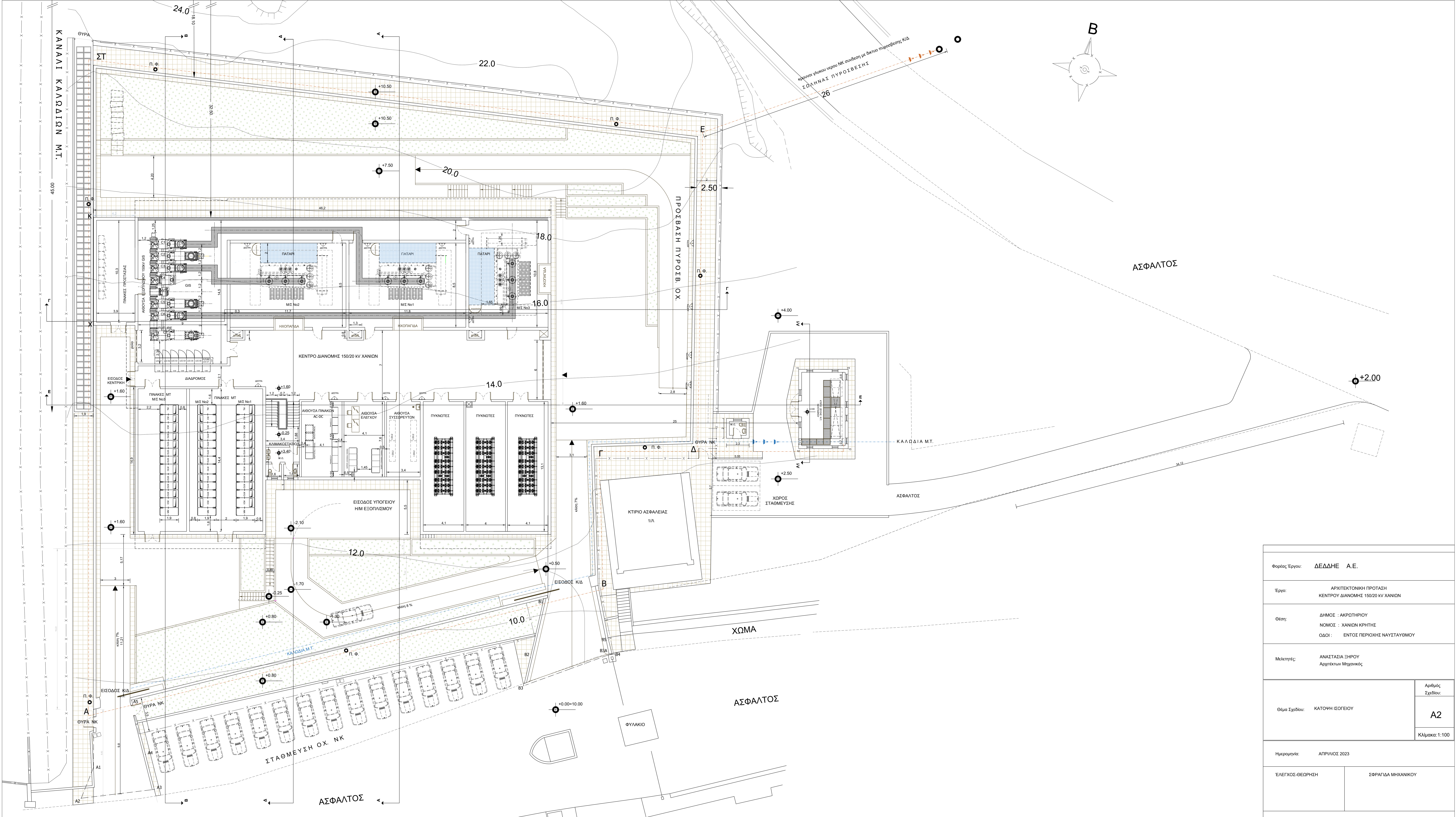
- 11) ΣΧΕΔΙΟ 46733 – ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΕΓΧΥΣΕΩΣ/ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
- 12) ΣΧΕΔΙΟ 46663 – ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ Μ/Σ ΕΓΧΥΣΕΩΣ ΓΙΑ Μ/Σ 40/50 ΜΒΑ
- 13) ΣΧΕΔΙΟ 46662Α – ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΠΑΦΕΩΝ ΤΡΙΩΝ (3) Μ/Σ ΙΣΧΥΟΣ 150/20 kV 40/50 ΜΒΑ
- 14) ΣΧΕΔΙΟ 46662Β - ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΠΑΦΕΩΝ ΤΡΙΩΝ (3) Μ/Σ ΙΣΧΥΟΣ 150/20 kV 40/50 ΜΒΑ
- 15) ΣΧΕΔΙΟ 46681 – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ 150/20 kV Κ/Δ ΧΑΝΙΩΝ ΙΙ
- 16) ΣΧΕΔΙΟ 46682 – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 150/20 kV Κ/Δ ΧΑΝΙΩΝ
- 17) ΣΧΕΔΙΟ 46698 – ΨΗΦΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ 150/20 kV Κ/Δ
ΧΑΝΙΩΝ ΙΙ
- 18) ΣΧΕΔΙΟ U-1 – ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
- 19) ΣΧΕΔΙΟ U-2 – ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΤ ΚΑΙ
ΧΤ



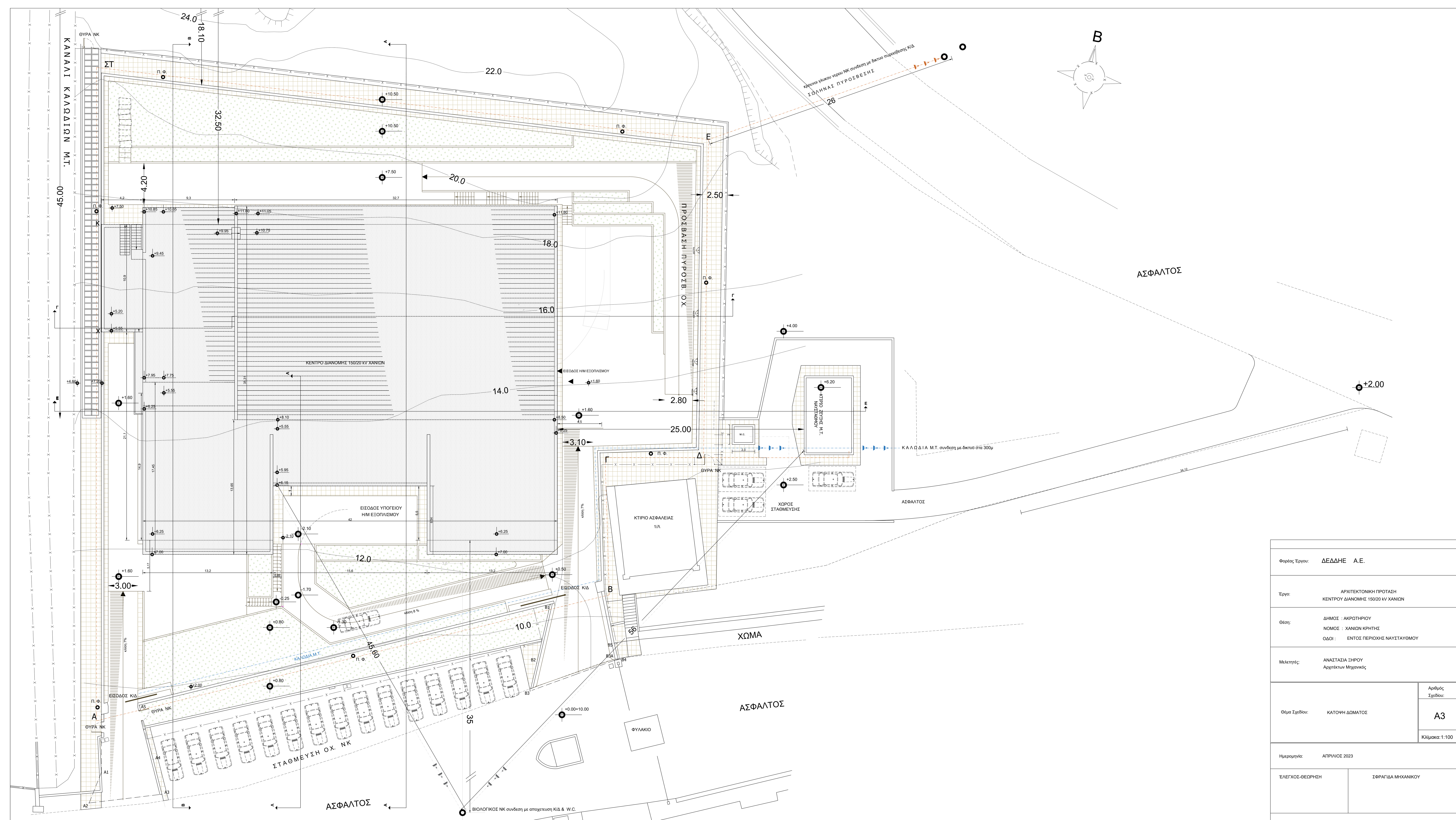
**20) ΣΧΕΔΙΟ U-2A - ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΤ ΚΑΙ
ΧΤ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ**



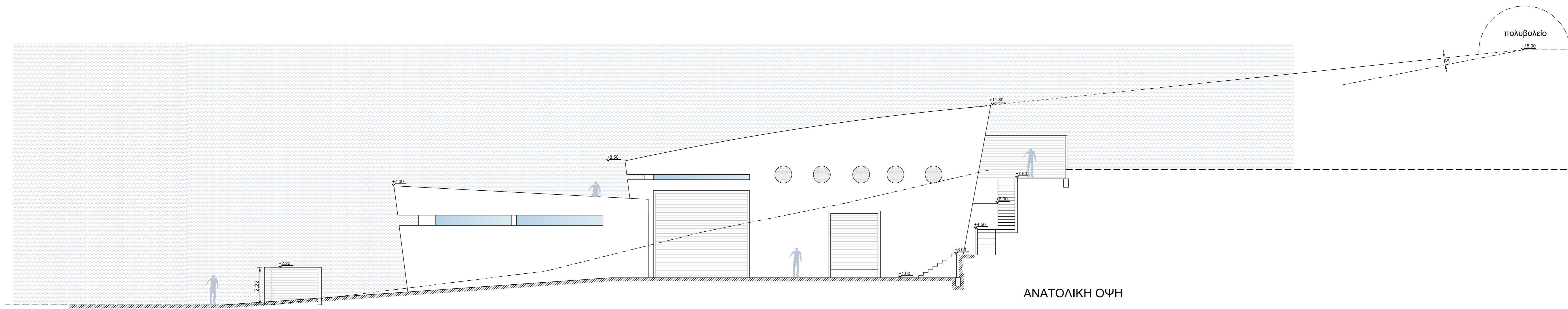
| | |
|---|---|
| Φορέας Έργου: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | |
| Έργο: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 KV ΧΑΝΙΩΝ | |
| Θέση: ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΟΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΓΜΟΥ | |
| Μελετητής: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | |
| Θέμα Σχεδίου: ΚΑΤΩΦΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ | Αριθμός Σχεδίου: A1 Κλίμακα: 1:100 |
| Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 | |
| Έλεγχος-Θεώρηση | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ |



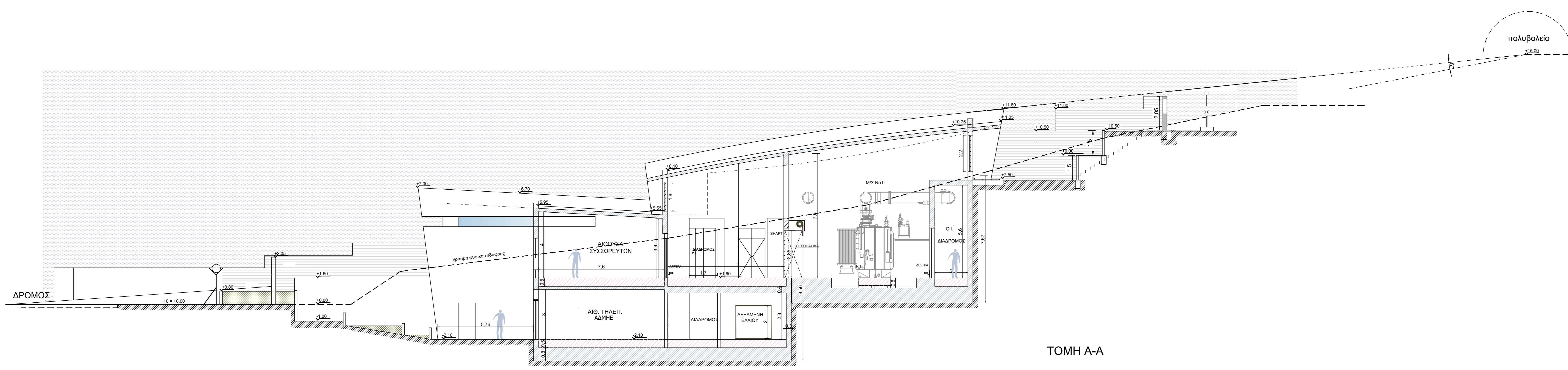
| | |
|------------------|--|
| Φορέας Έργου: | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. |
| Έργο: | ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚΥ ΧΑΝΙΟΝ |
| Θέση: | ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΟΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΣ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΥΘΜΟΥ |
| Μελετητές: | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός |
| Θέμα Σχεδίου: | ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ |
| Αριθμός Σχεδίου: | A2 |
| Κλίμακα: | 1:100 |
| Ημερομηνία: | ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 |
| ΕΛΕΓΧΟΣ-ΘΕΩΡΗΣΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ |



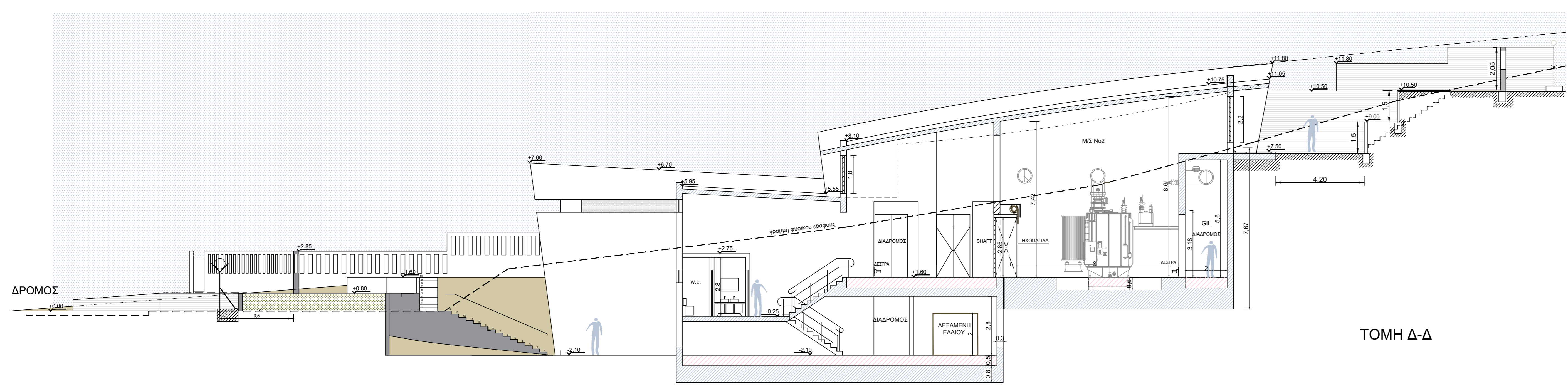
| | | | |
|------------------|---|------------------|-------|
| Φορέας Έργου: | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | Αριθμός Σχεδίου: | A3 |
| Έργο: | ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚΥ ΧΑΝΙΩΝ | Κλίμακα: | 1:100 |
| Θέση: | ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΟΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ | | |
| Μελετητές: | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΕΠΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | | |
| Θέμα Σχεδίου: | ΚΑΤΟΨΗ ΔΩΜΑΤΟΣ | | |
| Ημερομηνία: | ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 | | |
| Έλεγχος-Θεώρηση: | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ | | |



ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΨΗ

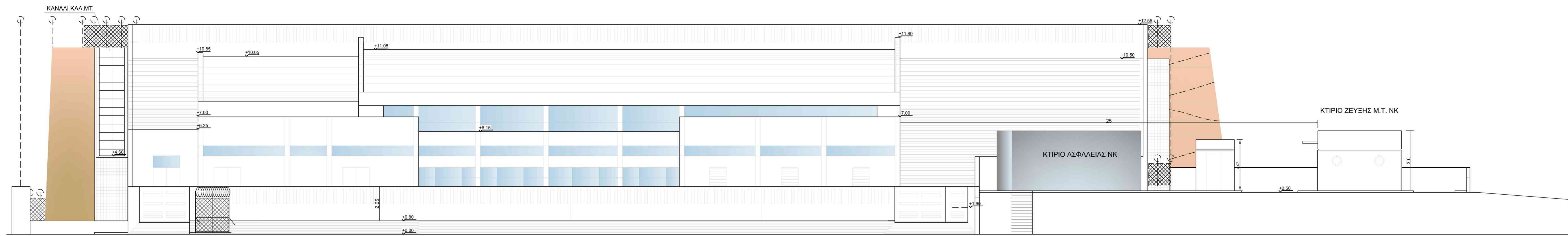


ΤΟΜΗ Α-Α

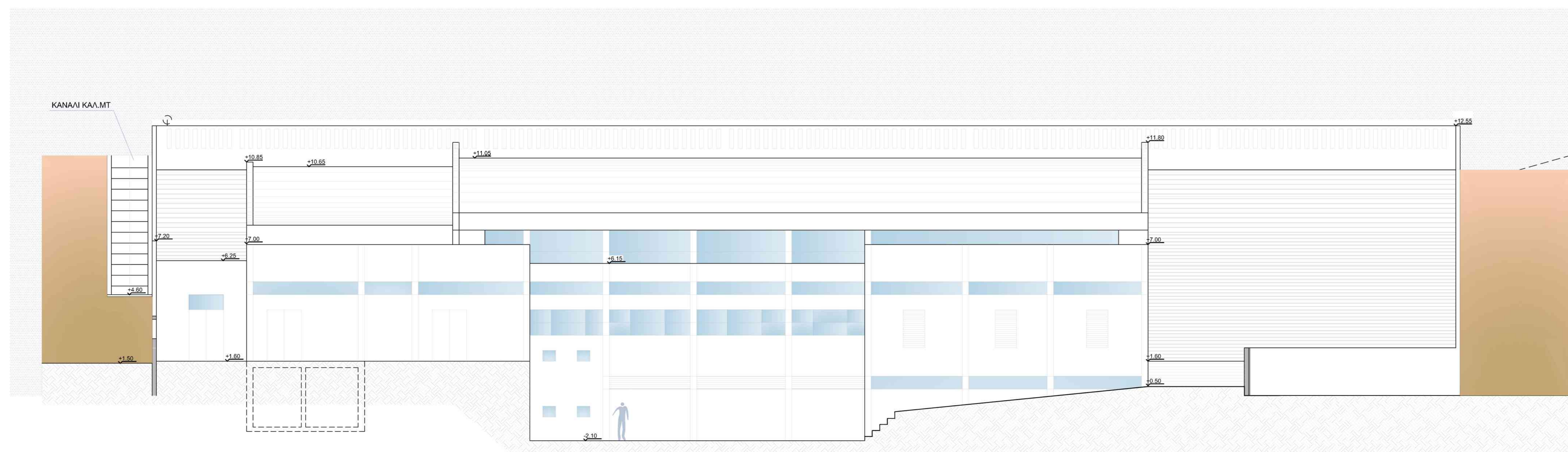


ΤΟΜΗ Δ-Δ

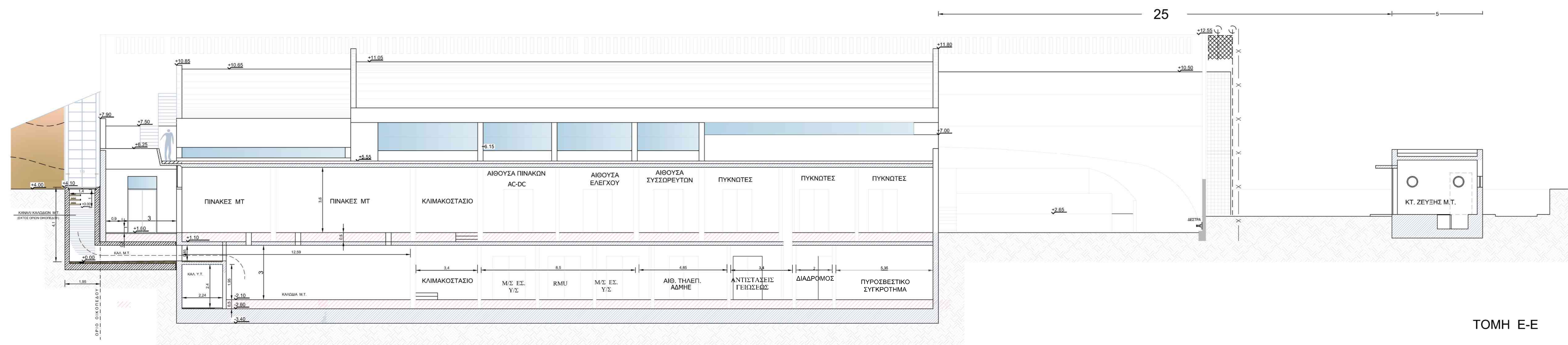
| | | | |
|-----------------|--|------------------|---|
| Φορέας Έργου: | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | Αριθμός Σχεδίου: | A4 |
| Έργο: | ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚΥ ΧΑΝΙΩΝ | Κλίμακα: | 1:100 |
| Θέση: | ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΥΘΜΟΥ | Θέμα Σχεδίου: | - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΨΗ - ΤΟΜΗ Α-Α, ΤΟΜΗ Δ-Δ |
| Μελετητές: | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | Ημερομηνία: | ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 |
| ΕΛΕΓΧΟΣ-ΘΕΩΡΗΣΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ | | |



ΝΟΤΙΑ ΠΡΟΣΟΨΗ

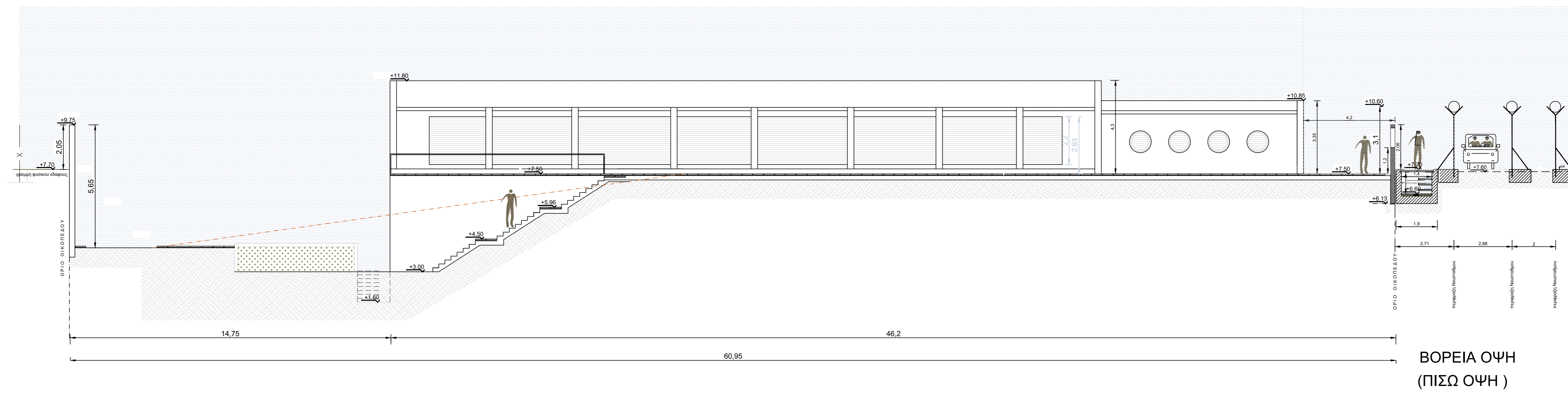


ΝΟΤΙΑ ΠΡΟΣΟΨΗ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΔΟ

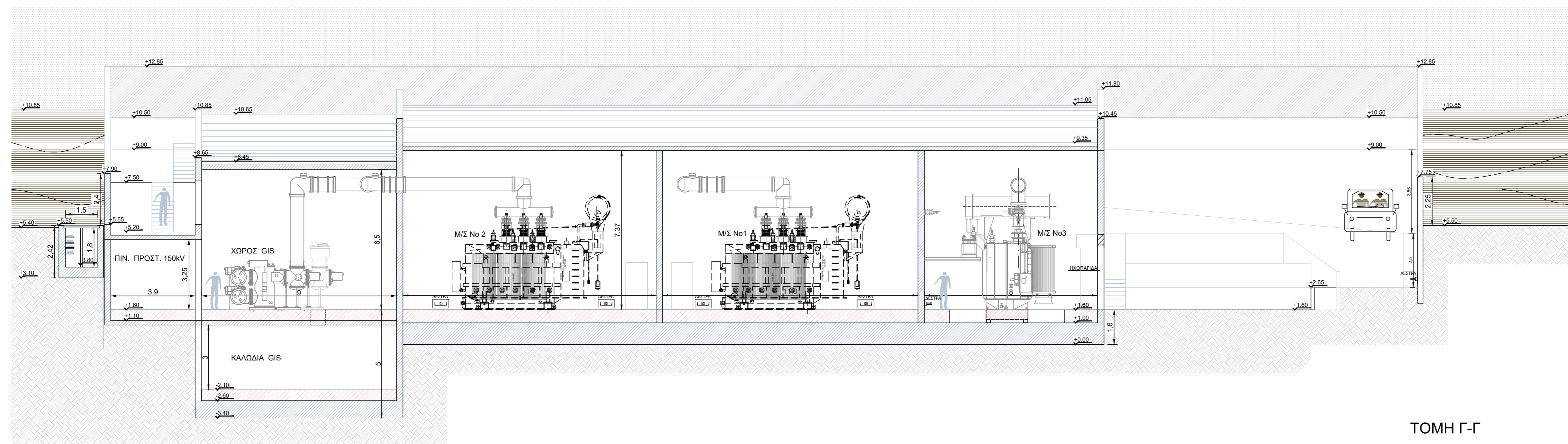


ΤΟΜΗ Ε-Ε

| | | | |
|-----------------|---|------------------|--|
| Φορέας Έργου: | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | Αριθμός Σχεδίου: | A5 |
| Έργο: | ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚV ΧΑΝΙΩΝ | Κλίμακα: | 1:100 |
| Θέση: | ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΟΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΓΜΟΥ | Θέμα Σχεδίου: | - ΝΟΤΙΑ ΠΡΟΣΟΨΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΔΟ - ΤΟΜΗ Ε-Ε |
| Μελετητές: | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | Ημερομηνία: | ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 |
| ΕΛΕΓΧΟΣ-ΘΕΩΡΗΣΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ | | |

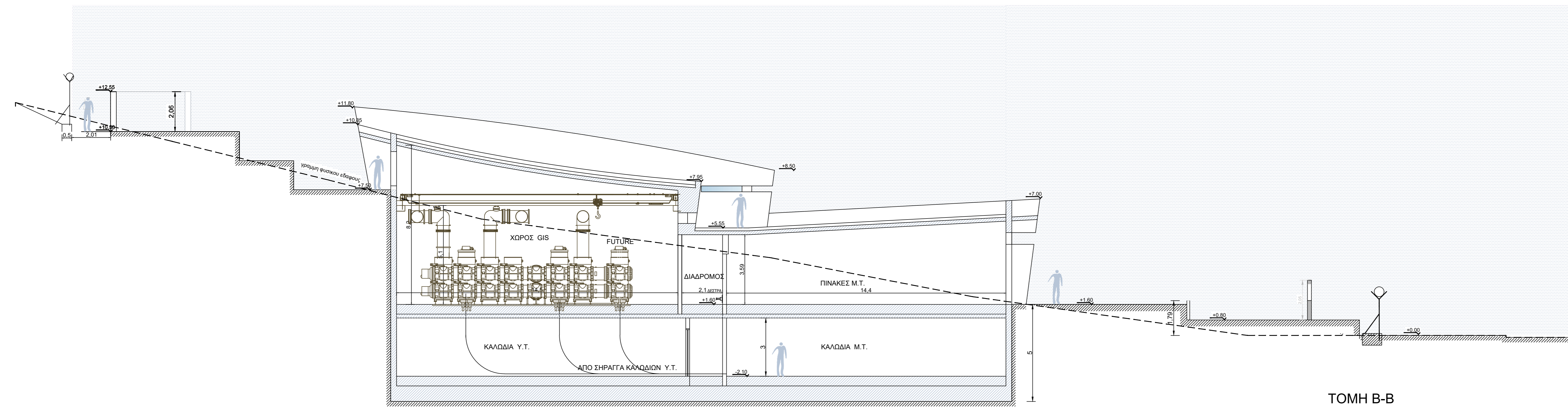


BOPEIA OΨH
(ΠΙΣΩ OΨH)

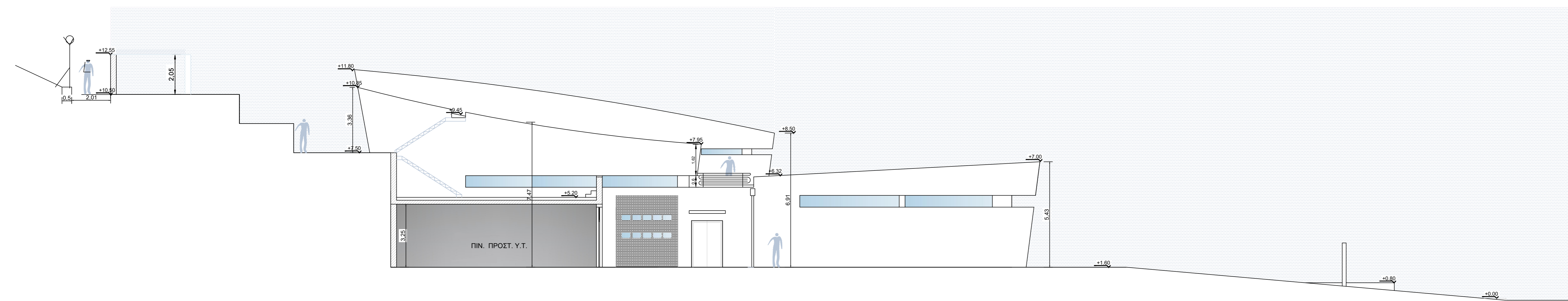


TOMH Γ-Γ

| | |
|--|---|
| Φορέας Έργου: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | |
| Έργο: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 kV ΧΑΝΙΩΝ | |
| Θέση: ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΥΘΜΟΥ | |
| Μελετητές: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | |
| Θέμα Σχεδίου: - BOPEIA OΨH (ΠΙΣΩ OΨH) - TOMH Γ-Γ | Αριθμός Σχεδίου: A6 Κλίμακα: 1:100 |
| Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 | |
| ΕΛΕΓΧΟΣ-ΘΕΩΡΗΣΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ |

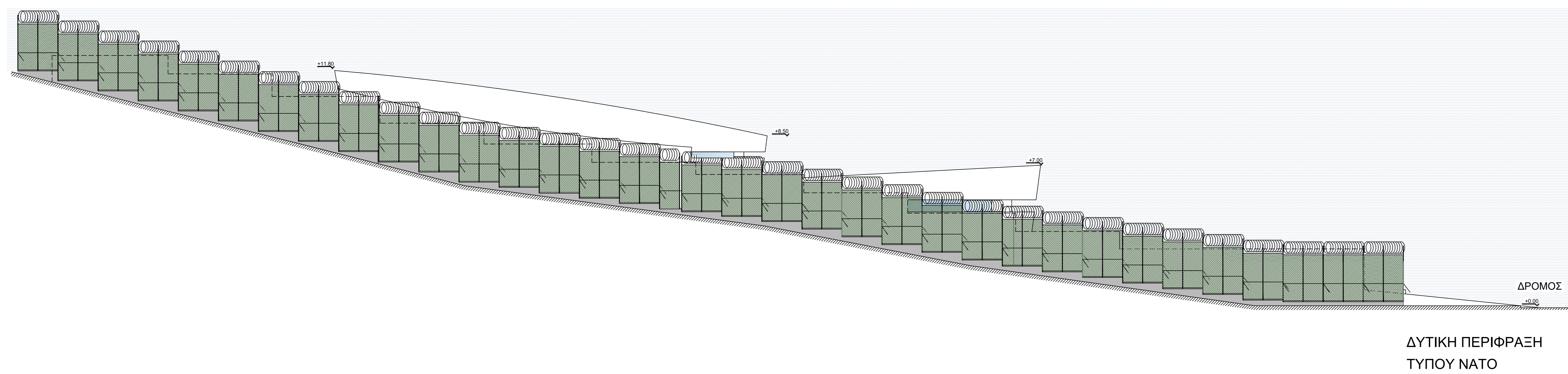
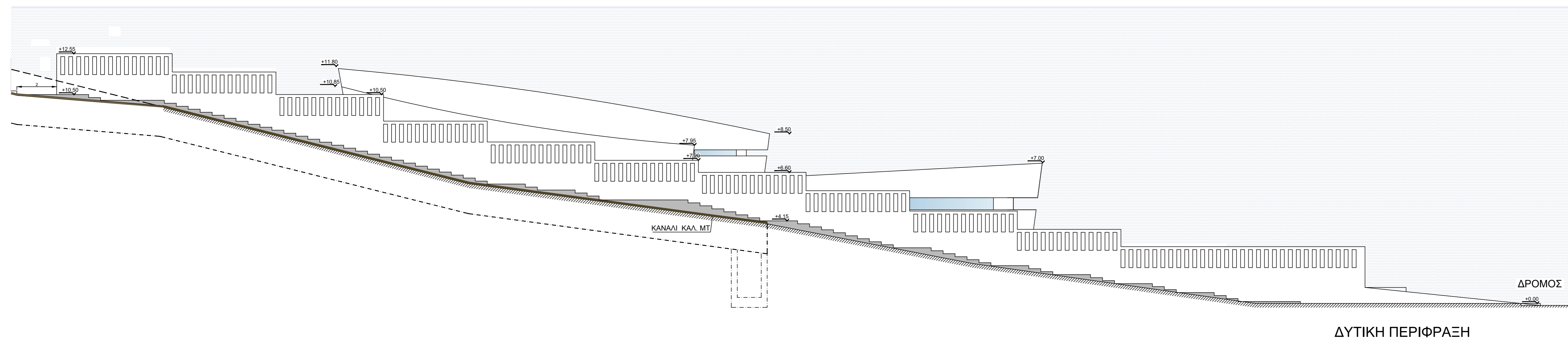
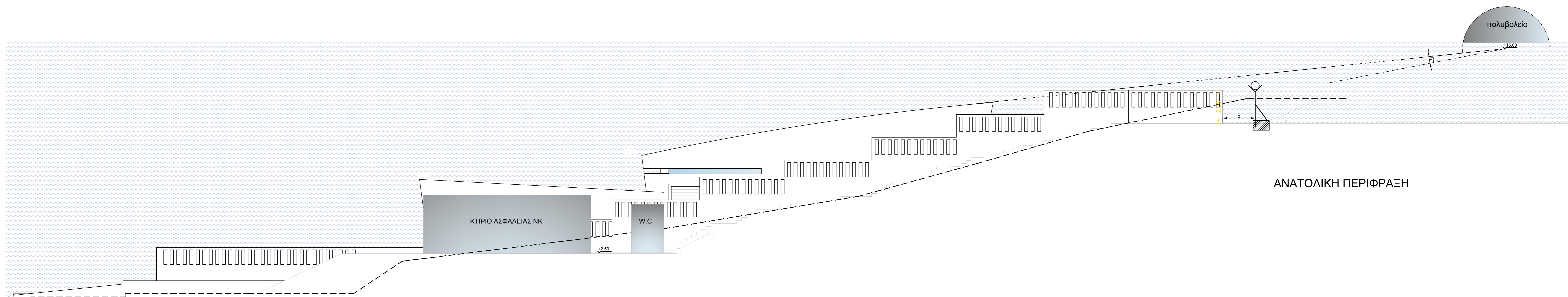


ΤΟΜΗ Β-Β

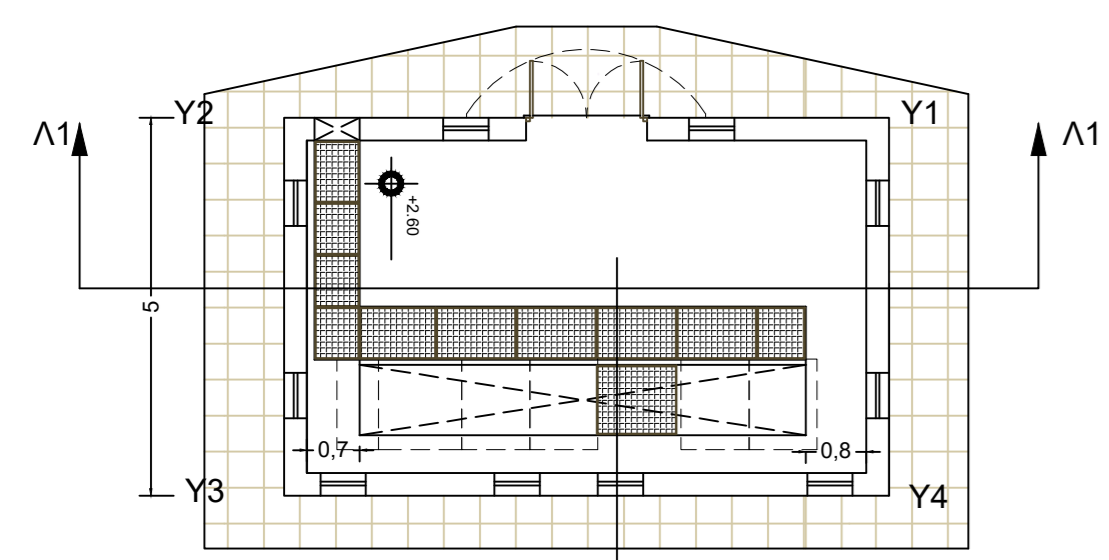


ΔΥΤΙΚΗ ΟΨΗ

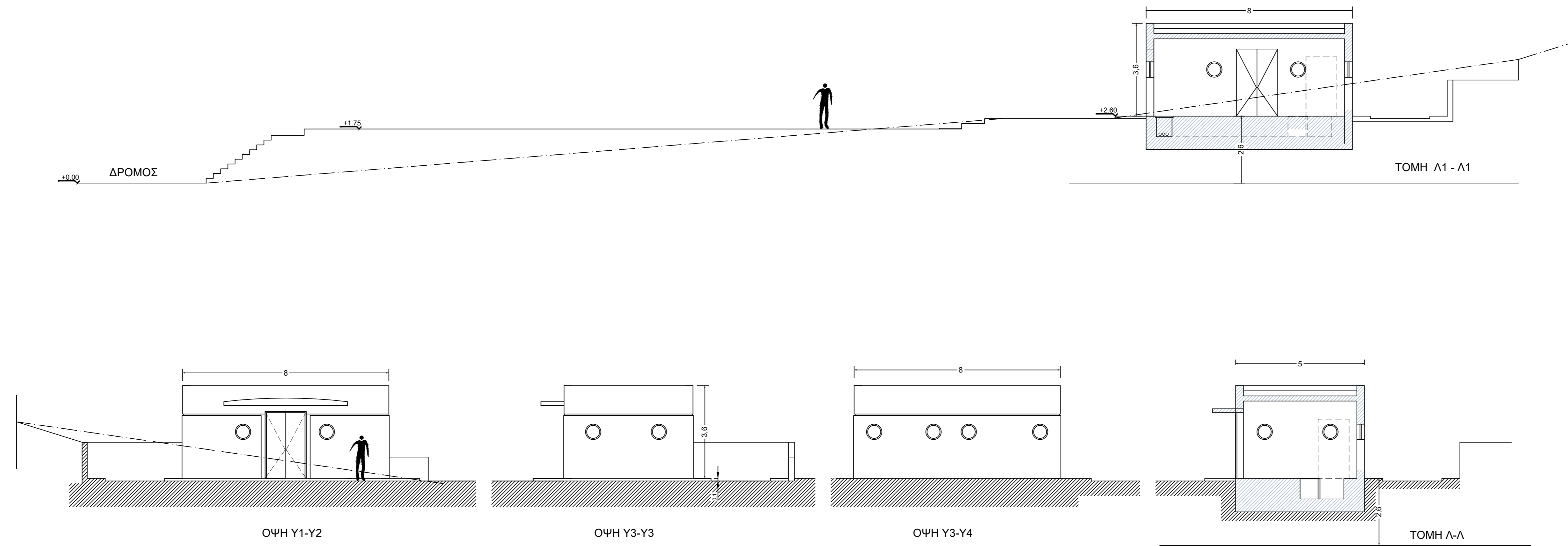
| | |
|--|---|
| Φορέας Έργου: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | |
| Έργο: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚV ΧΑΝΙΩΝ | |
| Θέση: ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΥΘΜΟΥ | |
| Μελετητές: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | |
| Θέμα Σχεδίου: - ΔΥΤΙΚΗ ΟΨΗ - ΤΟΜΗ Β-Β | Αριθμός Σχεδίου: A7 Κλίμακα: 1:100 |
| Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 | |
| ΕΛΕΓΧΟΣ-ΘΕΩΡΗΣΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ |



| | | |
|-----------------|--|--|
| Φορέας Έργου: | ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. | |
| Έργο: | ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚΥ ΧΑΝΙΩΝ | |
| Θέση: | ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΥΘΜΟΥ | |
| Μελετητές: | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός | |
| Θέμα Σχεδίου: | - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ, ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ - ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΤΥΠΟΥ ΝΑΤΟ | Αριθμός Σχεδίου: A8 Κλίμακα: 1:100 |
| Ημερομηνία: | ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023 | |
| Έλεγχος-Θεώρηση | ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ | |



ΚΑΤΩΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΖΕΥΞΗΣ Μ.Τ.
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ



Φορέας Έργου: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Έργο: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 ΚΥ ΧΑΝΙΩΝ

Θέση: ΔΗΜΟΣ : ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ : ΧΑΝΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΔΟΙ : ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΑΥΣΤΑΥΘΜΟΥ

Μελετητές: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΞΗΡΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Θέμα Σχεδίου: ΚΤΙΡΙΟ ΖΕΥΞΗΣ

Αριθμός
Σχεδίου:

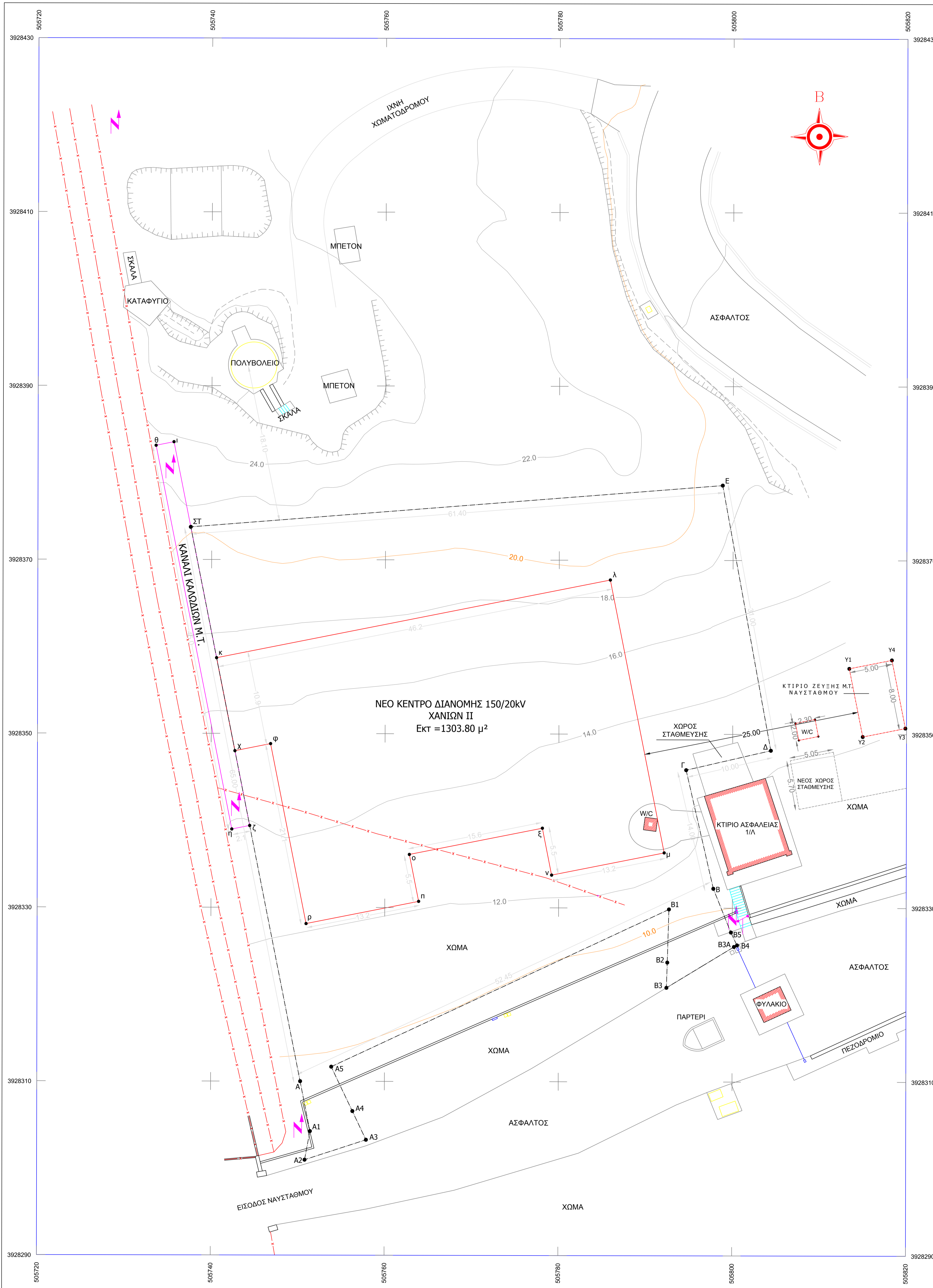
A9

Κλίμακα: 1:100

Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΕΛΕΓΧΟΣ-ΘΕΩΡΗΣΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
 Τα σχέδια προέκυψαν από αναλυτική εξέταση μετρήσιμων συντεταγμένων των κορυφών στην εμβάσα (μετρούμενη) προφύλαξη ΕΓΣΑ '87, όπου υπάρχει και ο κόμβος.
 Η ένωση στο ΕΓΣΑ '87 έγινε με το σύστημα GPS Magellan Promark 500 κόντατος χρήση του δικτύου μέτρησης σταθμών ενοσφαιρικού ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΕΤ και ανακατασκευάστηκε σταθμός "ΧΑΝΙ" που βρίσκεται στη ζώνη με συντεταγμένες: X = 506607.133 m, Y = 3926803.732 m, Η ορθ. = 16,497 m.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΒΑΔΩΝ

| | |
|--|---------------------------|
| ΓΗΠΕΔΟ (Α-Α1-Α2...-Α5-Β1-Β2...-Β5-Β-Γ-Δ-Ε-ΣΤ-Α') | Εκ=3250.00 μ ² |
| ΚΤΗΡΙΟ (κ-λ-μ-ν-ξ-ο-π-ρ-φ-χ-κ) | Εκ=1303.80 μ ² |
| ΚΑΝΑΛΙ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Μ.Τ. (ΣΤ-ζ-η-θ-ι-στ) | Εκ=94.50 μ ² |

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ Κ.Ω.Δ.
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΚΤΗΡΙΟΥ ΖΕΥΞΗΣ Μ.Τ. ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ & W.C.
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΝΕΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜ.
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Μ.Τ.
- ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ
- ΦΥΛΛΟ ΠΡΑΝΟΥΣ
- ΠΟΔΙ ΠΡΑΝΟΥΣ
- ΚΟΡΥΦΗ ΟΡΙΟΥ
- ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ
- ΣΤΥΛΟΣ ΟΤΕ
- ΚΤΗΡΙΟ
- ΤΟΙΧΟΣ
- ΦΡΕΑΤΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
 ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΜΕΡΚΑΤΟΡΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΓΣΑ'87

| ΣΗΜΕΙΟ | X | Y |
|--------|-----------|------------|
| A | 505750.30 | 3928310.00 |
| A1 | 505751.44 | 3928304.26 |
| A2 | 505750.83 | 3928300.97 |
| A3 | 505757.89 | 3928303.28 |
| A4 | 505756.32 | 3928306.57 |
| A5 | 505753.87 | 3928311.68 |
| B1 | 505792.70 | 3928329.84 |
| B2 | 505792.52 | 3928323.73 |
| B3 | 505792.42 | 3928320.83 |
| B3A | 505800.19 | 3928325.55 |
| B4 | 505800.54 | 3928325.72 |
| B5 | 505799.84 | 3928327.20 |
| B | 505797.80 | 3928332.23 |
| Γ | 505794.65 | 3928345.87 |
| Δ | 505804.39 | 3928348.13 |
| Ε | 505798.80 | 3928378.62 |
| ΣΤ | 505737.59 | 3928373.75 |
| κ | 505740.59 | 3928358.70 |
| λ | 505785.88 | 3928367.73 |
| μ | 505792.14 | 3928336.35 |
| ν | 505779.19 | 3928333.77 |
| ξ | 505778.12 | 3928339.16 |
| ο | 505762.82 | 3928336.11 |
| π | 505763.89 | 3928330.72 |
| ρ | 505750.95 | 3928328.14 |
| φ | 505746.82 | 3928348.83 |
| χ | 505742.72 | 3928348.01 |
| ζ | 505744.44 | 3928339.41 |
| η | 505742.38 | 3928339.00 |
| θ | 505733.58 | 3928383.13 |
| ι | 505735.64 | 3928383.54 |

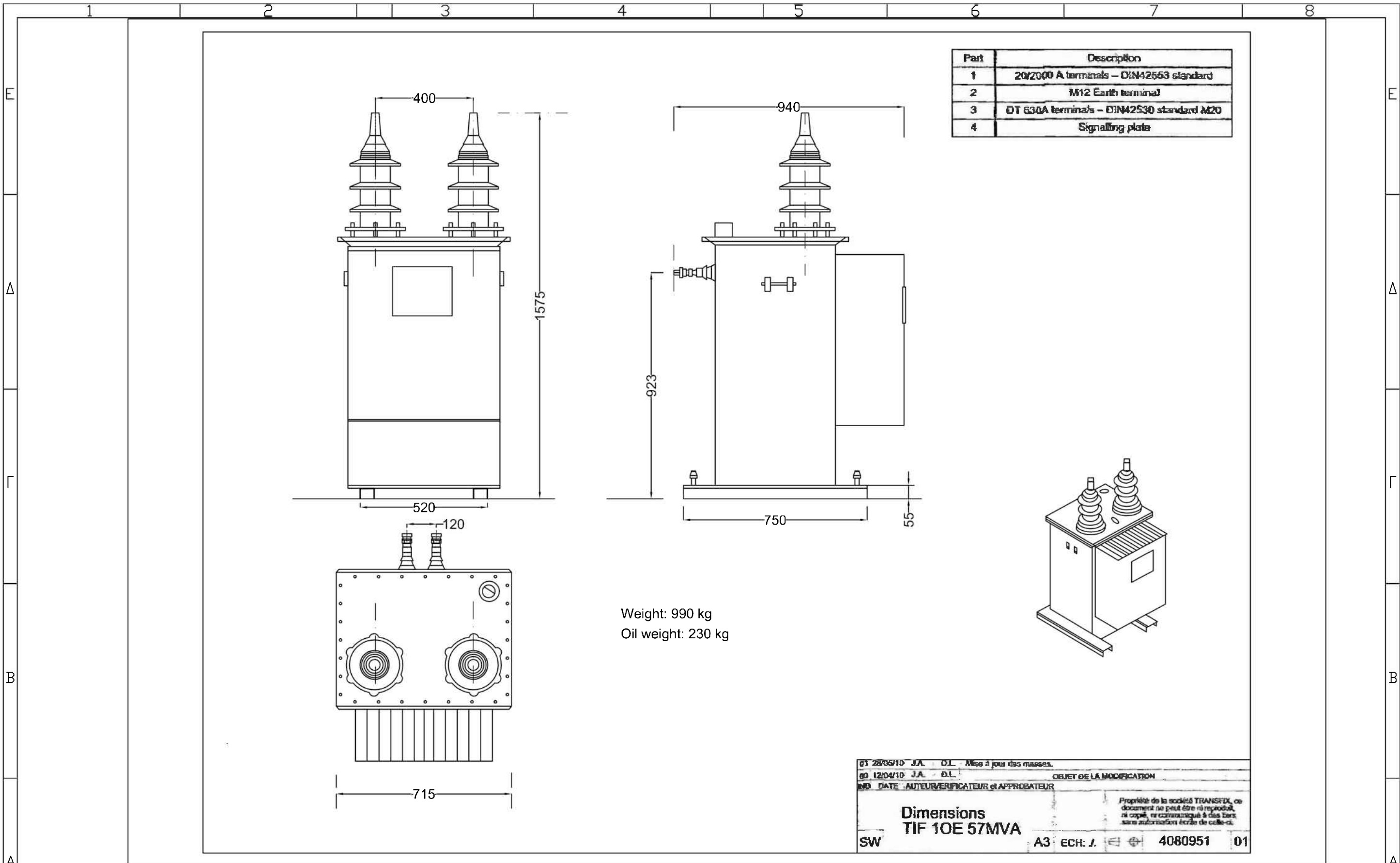
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)

ΜΕΛΕΤΗ, ΕΠΙΒΛΕΨΗ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΕΔΔΗΕ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

| Α/Α | ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ | ΚΛΙΜΑΚΑ |
|------------|---|--------------------------|
| Σ01 | ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 150/20 KV ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΟΥΔΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ | 1:200 |
| | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25.09.2017 |

| ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|--|
| ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΡΑΒΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ / ΜΕΛΗΤΩΝ 1) ΛΙΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΠΕ (08-21) 2) ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΤΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (16) 3) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ (06) 4) ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΚΕΡΑΤΣΑ (07) | ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΤΗΚΥΡΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ: ΛΙΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΠΕ |
| ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.) | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |



| Part | Description |
|------|---|
| 1 | 20/2000 A terminals – DIN42553 standard |
| 2 | M12 Earth terminal |
| 3 | DT 630A terminals – DIN42530 standard M20 |
| 4 | Signalling plate |

Weight: 990 kg
Oil weight: 230 kg

| | |
|---|--------------------------|
| 01 28/05/10 J.A. D.L. Mise à jour des masses. | |
| 00 12/04/10 J.A. D.L. | OBJET DE LA MODIFICATION |
| IND. DATE AUTEUR/VERIFICATEUR et APPROBATEUR | |
| Dimensions TIF 10E 57MVA | |
| SW | A3 ECH: J. 4080951 01 |

Propriété de la société TRANSFIX, ce document ne peut être ni reproduit, ni copié, ni communiqué à des tiers sans autorisation écrite de celle-ci.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--------------|-------|------|-------|-------|-------|---|
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΣΧΕΔ. | ΜΕΛ. | ΘΕΩΡ. | ΕΓΚΡ. | ΗΜΕΡ. | |
| | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ | | | | | | |

ΔΕΔΔΗΕ ΔΕΕΔ
ΚΛΑΔΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΕΓΧΥΣΕΩΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

| | |
|-------|--|
| ΗΜΕΡ. | |
| ΕΓΚΡ. | |
| ΕΛΕΓ. | |
| ΜΕΛ. | |
| ΣΧΕΔ. | |

ΚΛΙΜΑΚΑ —
ΦΥΛΜΟ 1 ΑΠΟ 1

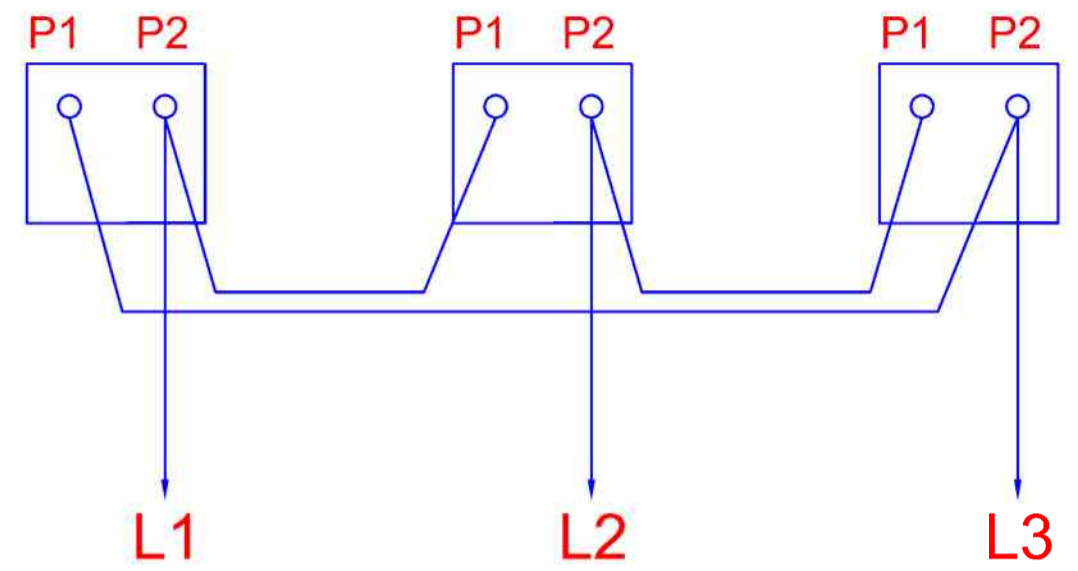
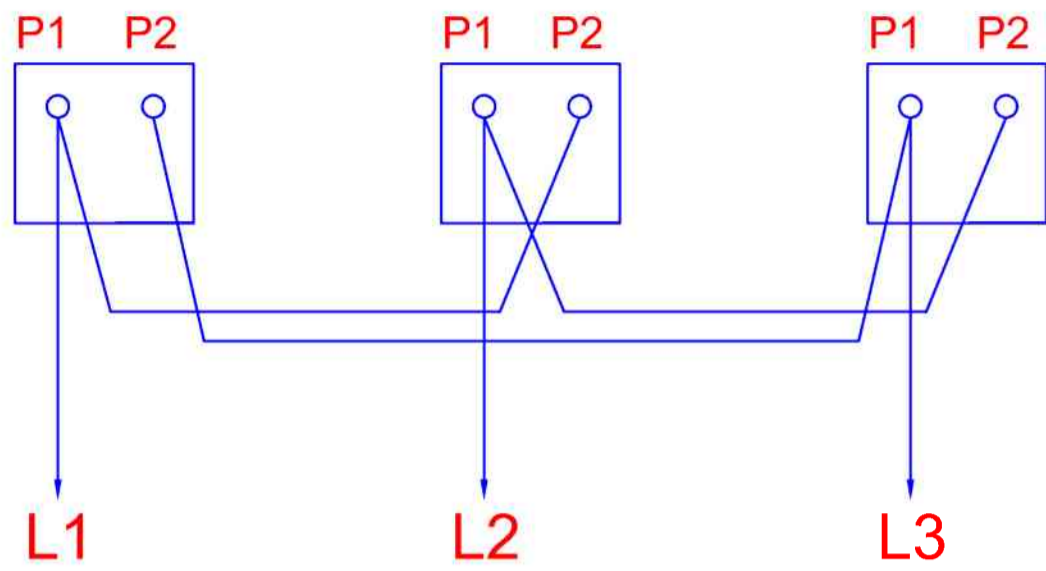
ΑΡΙΘ.ΣΧΕΔΙΟΥ
46733

ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 2 ΓΕΝΗΤΡΙΩΝ

M/Σ No1

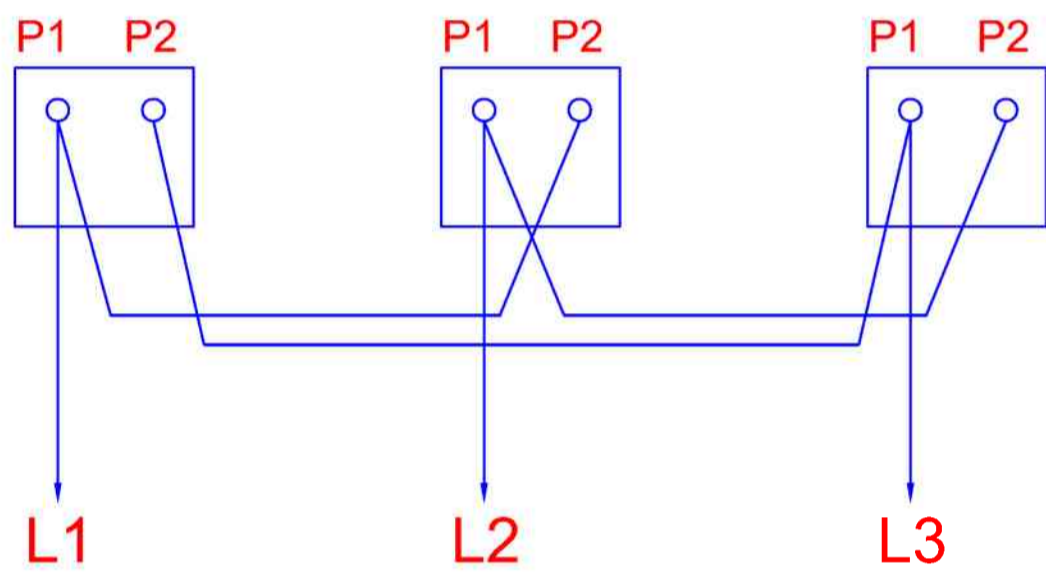
M/Σ No2

ΓΕΝ. No1



M/Σ No3

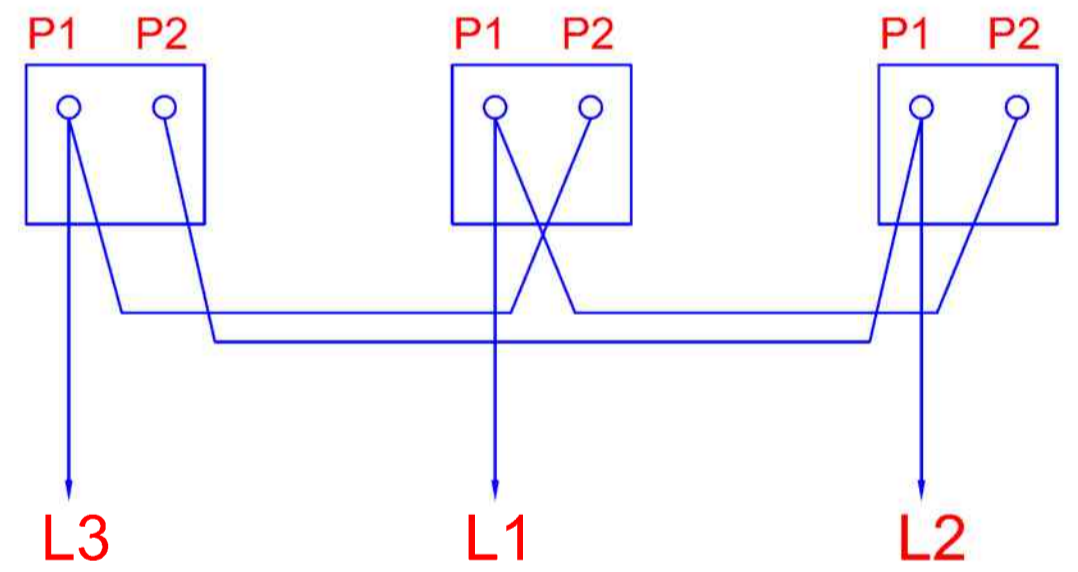
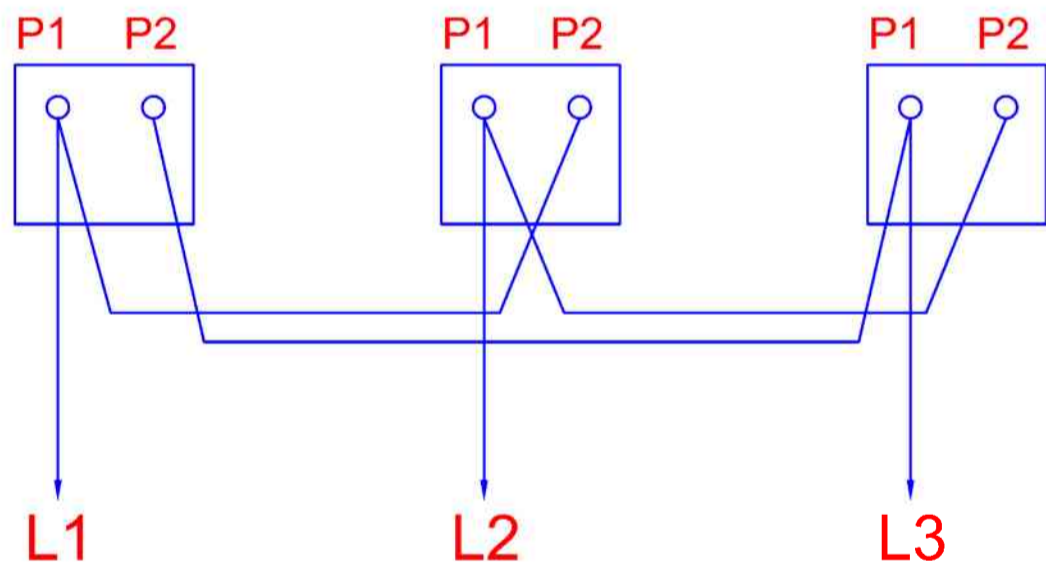
ΓΕΝ. No2



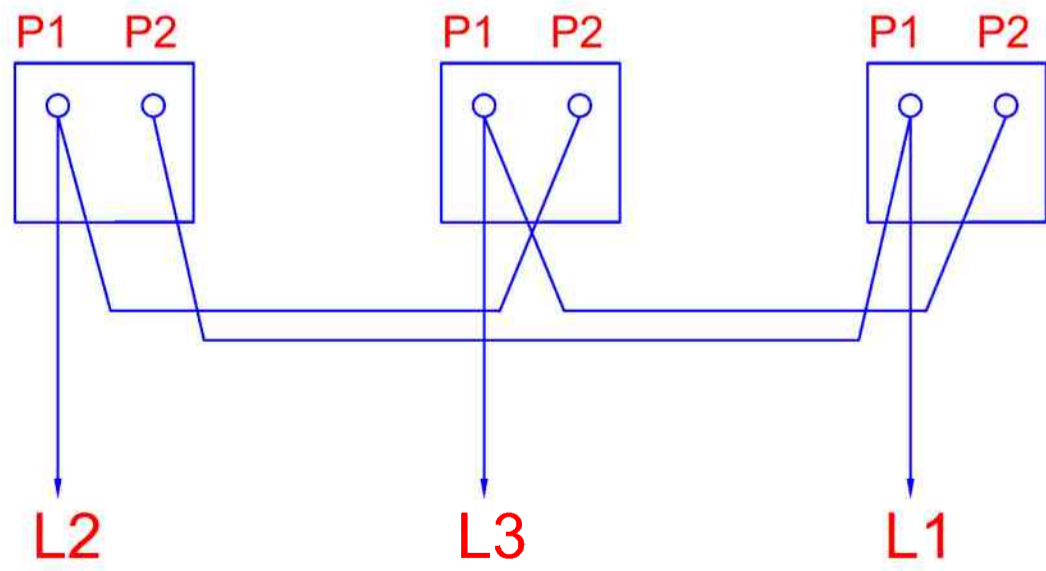
ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 1 ΓΕΝΗΤΡΙΑΣ

M/Σ No1

M/Σ No2



M/Σ No3

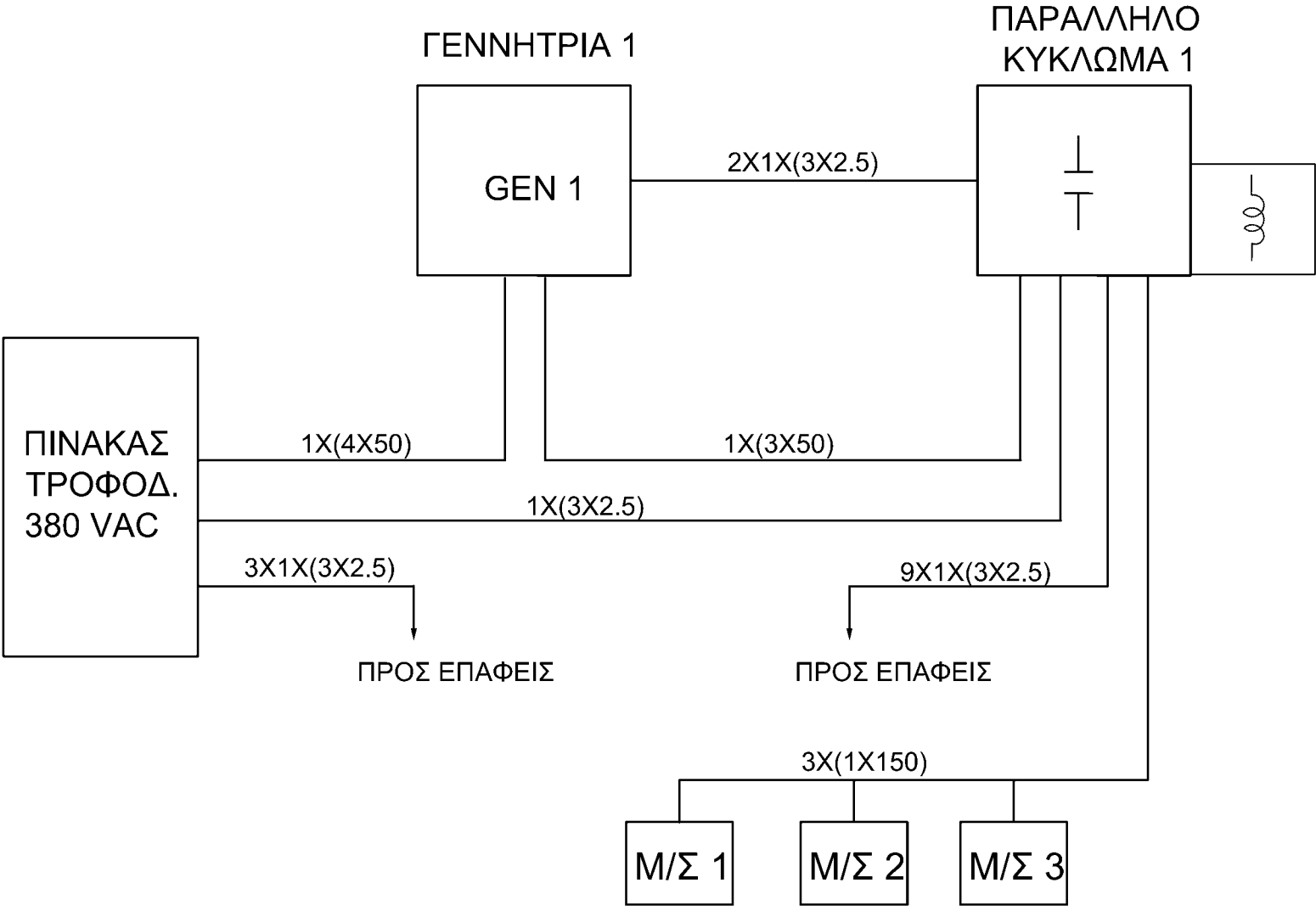


ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ Μ/Σ ΕΓΧΥΣΕΩΣ ΓΙΑ Μ/Σ 150/20 kV 40/50 MVA

| ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ | ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|-------------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 15/03/11 |

| | | |
|-----|--|---------|
| ΔΕΗ | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΜΕΑΣ ΤΠΟΣΤΑΘΜΩΝ | ΚΑΙΜΑΚΑ |
| | | 46663 |

ΜΕ 1 ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΑΦΕΩΝ
ΤΡΙΩΝ (3) Μ/Σ ΙΣΧΥΟΣ 150/20 kV 40/50 MVA

| ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ | ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|-------------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 15/03/11 |

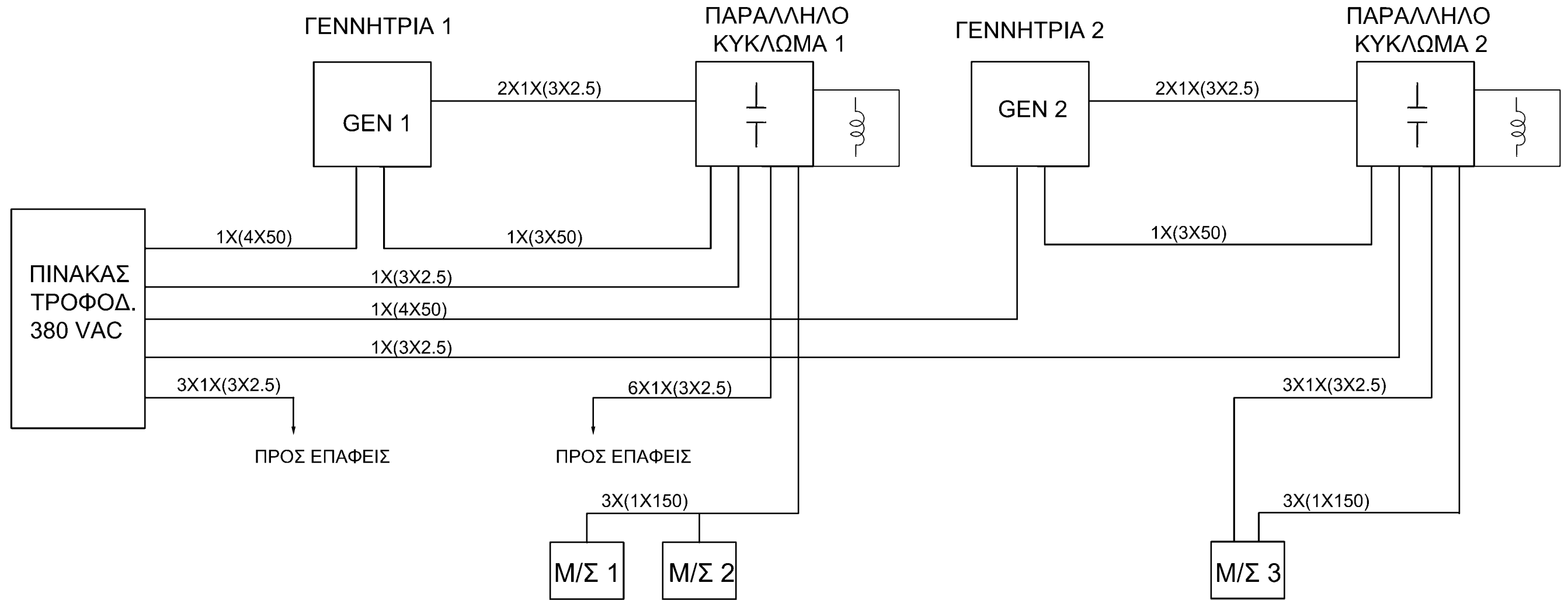


ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΠΙΟΣΤΑΘΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΚΑ

46662 Α

ΜΕ 2 ΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΦΕΩΝ
ΤΡΙΩΝ (3) Μ/Σ ΙΣΧΥΟΣ 150/20 kV 40/50 MVA

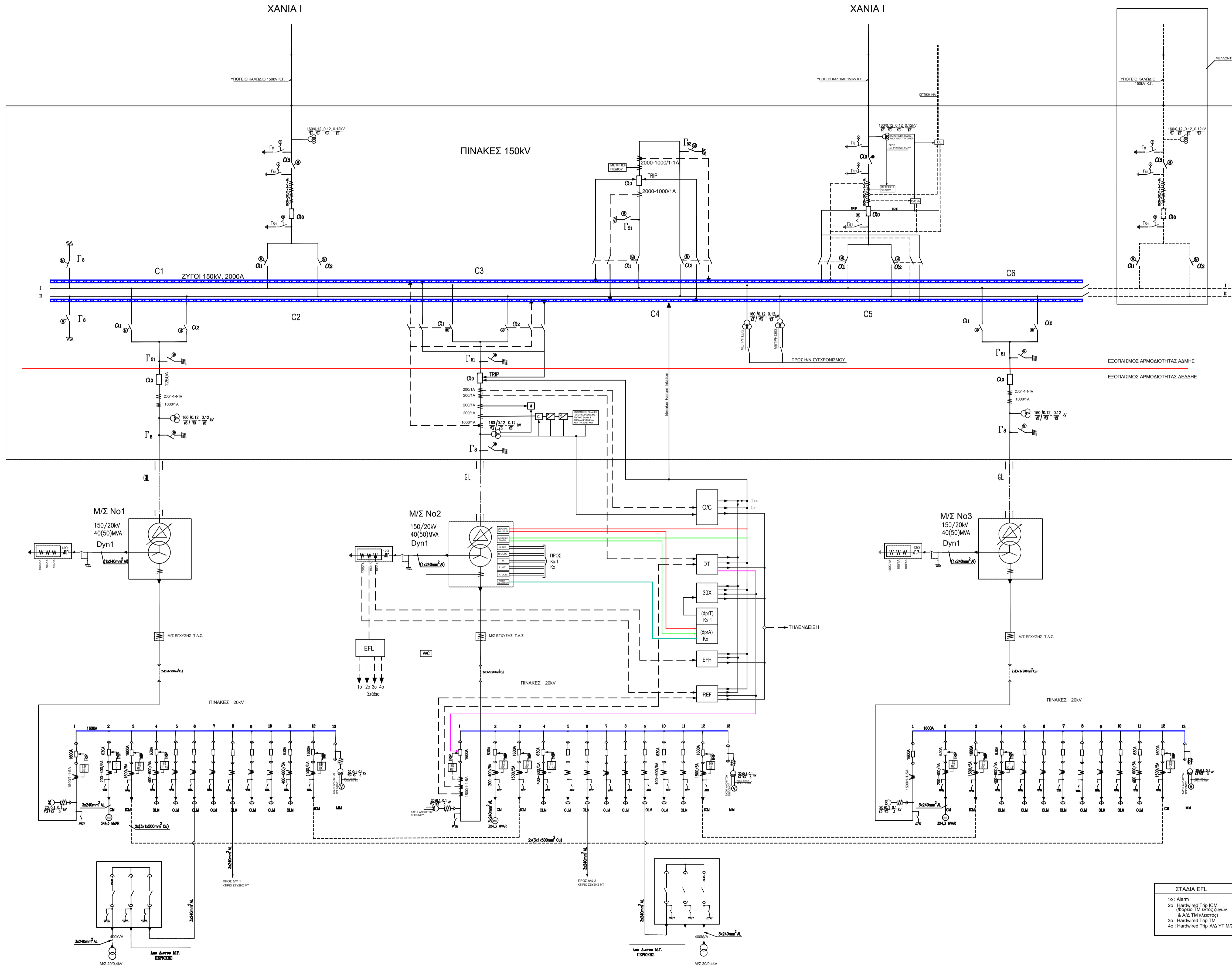
| ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ | ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|-------------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 15/03/11 |

ΔΕΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΠΡΟΣΤΑΘΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΚΑ

46662 Β



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

| | |
|--|---|
| Δ0 : ΔΔ 150 kV | A/R : ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ |
| Δ1, Δ2, Δ3 : ΔΔ 150 kV | VAC : ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΜΕΤ |
| Γ S1, Γ S2 : ΓΡΕΙΤΣΕΡ 150 kV | OTM : ΟΤΙΟΝ ΜΑ |
| Γ S : ΤΑΧΥΓΕΙΤΗΣ 150 kV | ME : ΜΗΝ ΕΝΤΟΝΗ |
| IED : ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΤ | EM : ΕΚΤΟΜΗ ΕΝΤΟΝΙΑ |
| O/C : ΗΝ ΥΠΕΡΠΕΝΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| O/C : ΗΝ ΥΠΕΡΠΕΝΤΑΣΕΙΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| DT : ΗΝ ΔΙΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| 30X : ΗΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| EFH : ΗΝ ΜΕΤΑΚΙΝ ΣΦΑΙΡΑΤΩΝ ΓΗΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| EFL : ΗΝ ΜΙΚΡΩΝ ΣΦΑΙΡΑΤΩΝ ΓΗΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| REF : ΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΜΕ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| dprA : ΒΟΗΣ ΗΝ ΑΛΑΜΙ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| dprT : ΒΟΗΣ ΗΝ TRIP | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| B.M/C : BUCHHOLZ ΣΩΜΑΤΟΣ ΜΕ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| B.O.L.T.C : BUCHHOLZ SATYΦ ΜΕ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| S : ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| TM : ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΧΕΣ ΜΕ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| OLM : ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΑΝΑΦΡΗΚΗΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| CM : ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΥΝΩΣΤΩΝ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| ICM : ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΗΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| MM : ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |
| DL : ΔΙΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΔΩΣΟΥ ΜΕ ΕΠΙΧΩΡΗΚΗ ΑΕΙΟΥΡΤΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΡΧΕΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΔΙΑΚΟΤΗΣ | MEZ : ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΦ. ΠΡΟΤ. ΖΥΓΩΝ 150 kV |

20 KV CURRENT TRANSFORMERS

| BAY | RATIO | VA | CLASS |
|-----|------------|------------|---------|
| TM | 1000/1-A | 1500VA | 15 SP10 |
| ICM | 1000/1A | 1500VA | 15 SP10 |
| OLM | 400-400/1A | 400-400/1A | 15 SP10 |
| CM | 200-400/1A | 200-400/1A | 15 SP10 |

20 KV VOLTAGE TRANSFORMERS

| BAY | RATIO | VA | CLASS |
|-----|-------------|----|-------|
| TM | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| ICM | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| OLM | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| CM | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |

GIS CURRENT TRANSFORMER DATA

| BAY | RATIO | VA | CLASS |
|----------|--------------------|--------------|---------|
| C1,C3,C6 | 1000/1A | 1500VA | 15 SP10 |
| | 200/1A | 10 | 0.2 |
| | 200/1-1-1-A | 10 | 0.2 |
| C2,C5 | 1000-500/1-1-1-1-A | 1500-500/1A | 15 SP20 |
| | 1000-500/1A | 1500-500/1A | 15 SP20 |
| C4 | 2000-1000/1-1A | 2000-1000/1A | 15 SP20 |
| | 2000-1000/1A | 2000-1000/1A | 15 SP20 |

GIS VOLTAGE TRANSFORMER DATA

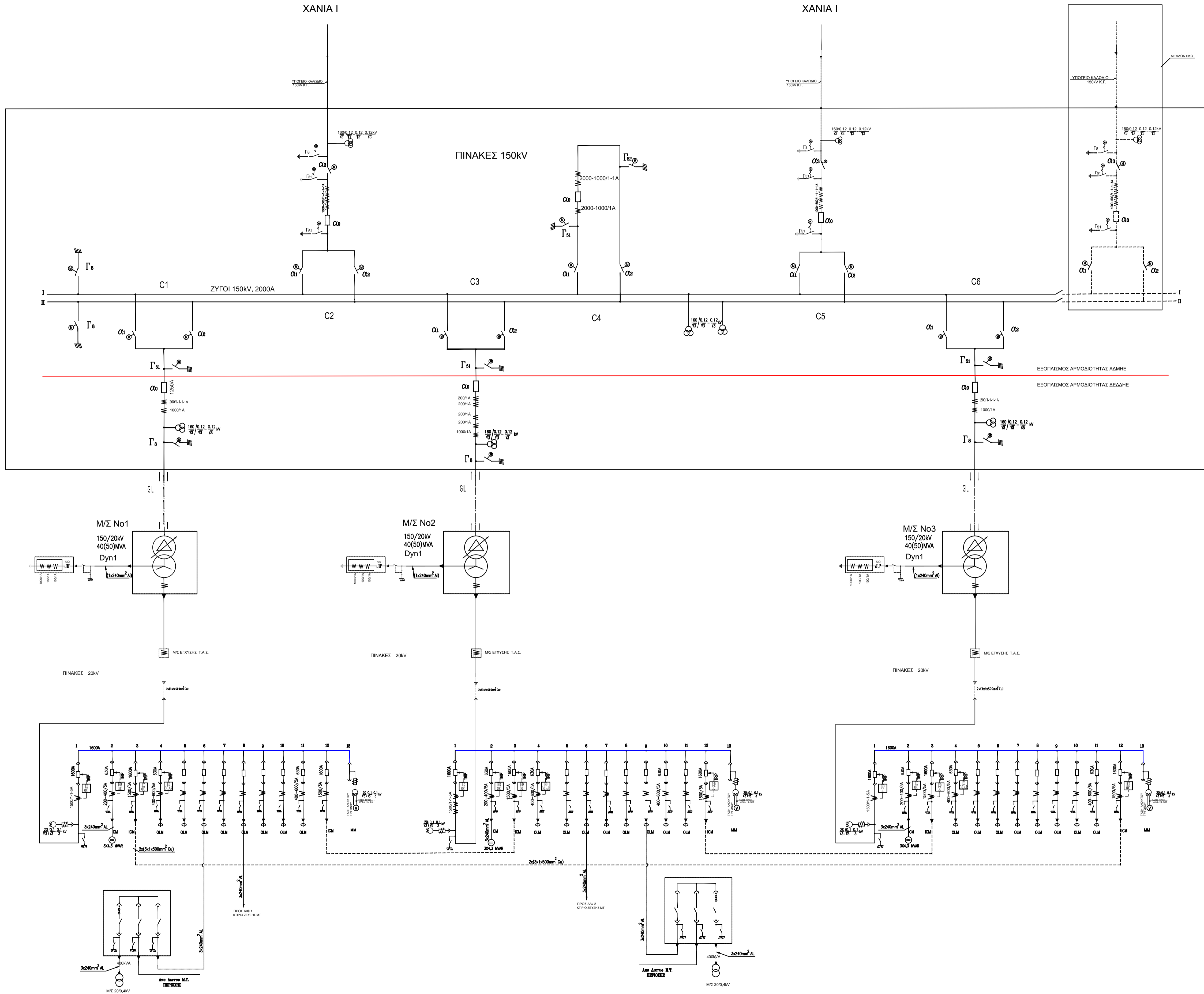
| BAY | RATIO | VA | CLASS |
|----------|-------------|----|-------|
| C1,C3,C6 | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| C2,C5 | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| C4 | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |
| | 150/11.5 kV | 30 | 0.2 |

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΩΜΑΤΟΣ Μ/Σ

| TRIP ΣΩΜΑΤΟΣ Μ/Σ | ALARM ΣΩΜΑΤΟΣ Μ/Σ |
|------------------------|---|
| BUCHHOLZ Μ/Σ | BUCHHOLZ Μ/Σ |
| BUCHHOLZ OLTC | BUCHHOLZ OLTC |
| ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΛΑΙΟΥ | ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΛΑΙΟΥ |
| ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΥΛ. X1 | ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΥΛ. X1 |
| ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΥΛ. X3 | ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΥΛ. X3 |
| ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Μ/Σ | ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Μ/Σ |
| ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΠΙΕΣΗΣ Μ/Σ | ΧΑΜΗΛΗ ΣΤΑΘΜΗ ΕΛΑΙΟΥ Μ/Σ |
| ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΠΙΕΣΗΣ OLTC | ΧΑΜΗΛΗ ΣΤΑΘΜΗ ΕΛΑΙΟΥ OLTC |
| | ΣΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΥ ΚΟΜΒΟΥ |
| | ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΟΥΔΕΤ. ΚΟΜΒΟΥ |
| | ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΠΙΕΣΗΣ Μ/Σ |
| | ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΠΙΕΣΗΣ OLTC |

ΣΤΑΔΙΑ EFL

1o : Alarm
 2o : Hardwired Trip ICM (εφεξής TM εντός ζυγών & ΔΔ TM διακοπής)
 3o : Hardwired Trip TM
 4o : Hardwired Trip ΔΔ YT Μ/Σ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

| | |
|------------|---------------------------------|
| α0 | : ΔΔ 150 kV |
| α1, α2, α3 | : ΔΔ 150 kV |
| Γ51, Γ52 | : ΦΕΙΘΗΣ 150 kV |
| Γ8 | : ΤΑΧΥΦΕΙΘΗΣ 150 kV |
| TM | : ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΦΕΙΣΗΣ ΜΣ |
| OLM | : ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ |
| CM | : ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΚΝΩΤΩΝ |
| ICM | : ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΣ |
| MM | : ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ |
| ⊖ | : ΜΣ ΤΑΞΗΣ |
| ⊕ | : ΠΥΚΝΩΤΗΣ 3x4.3 MVAR |
| ⊗ | : ΑΣΦΑΛΕΙΑ |
| ○ | : ΜΣ ΕΝΤΑΣΕΩΣ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ ΤΥΡΗΝΑ |

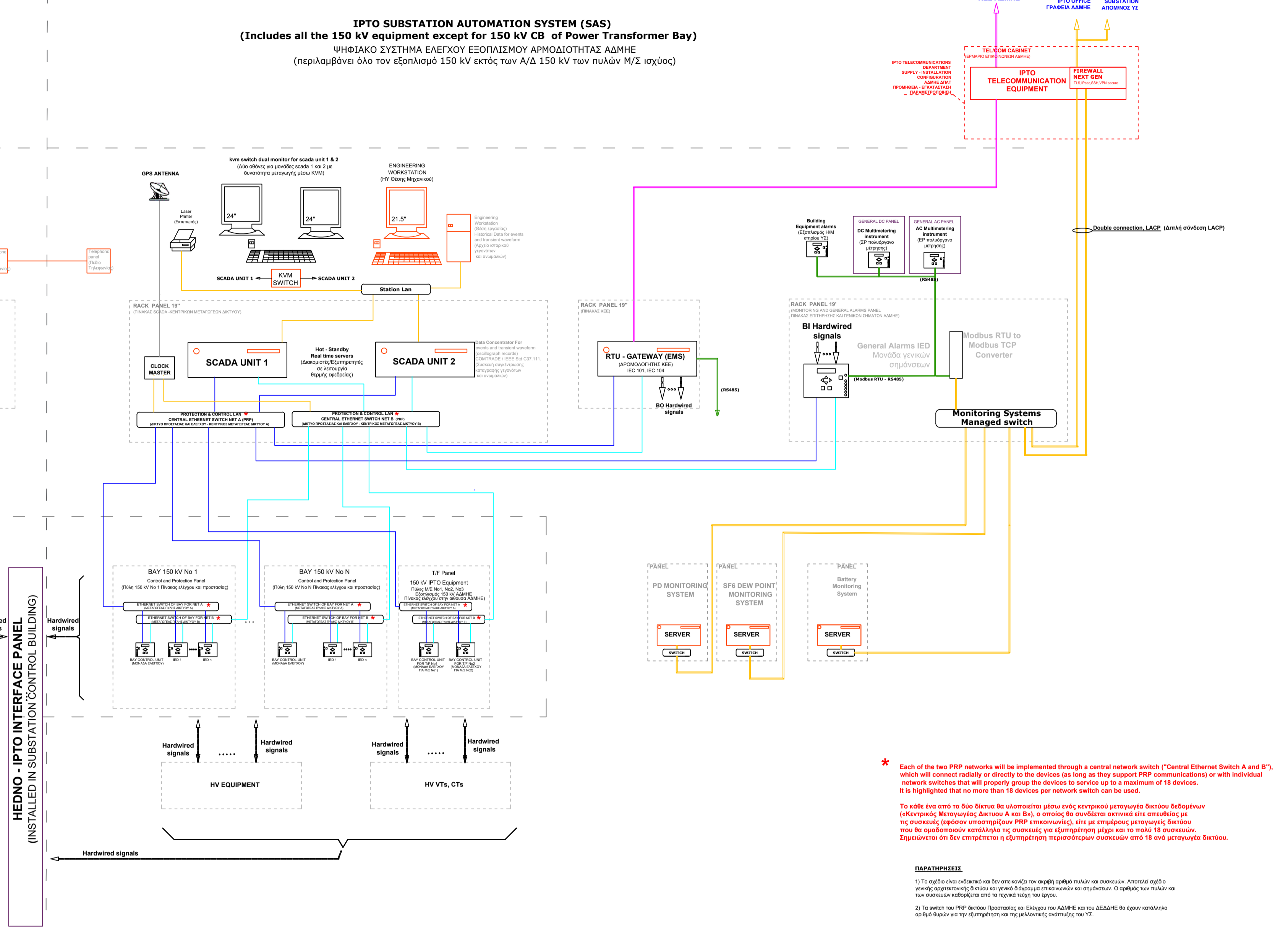
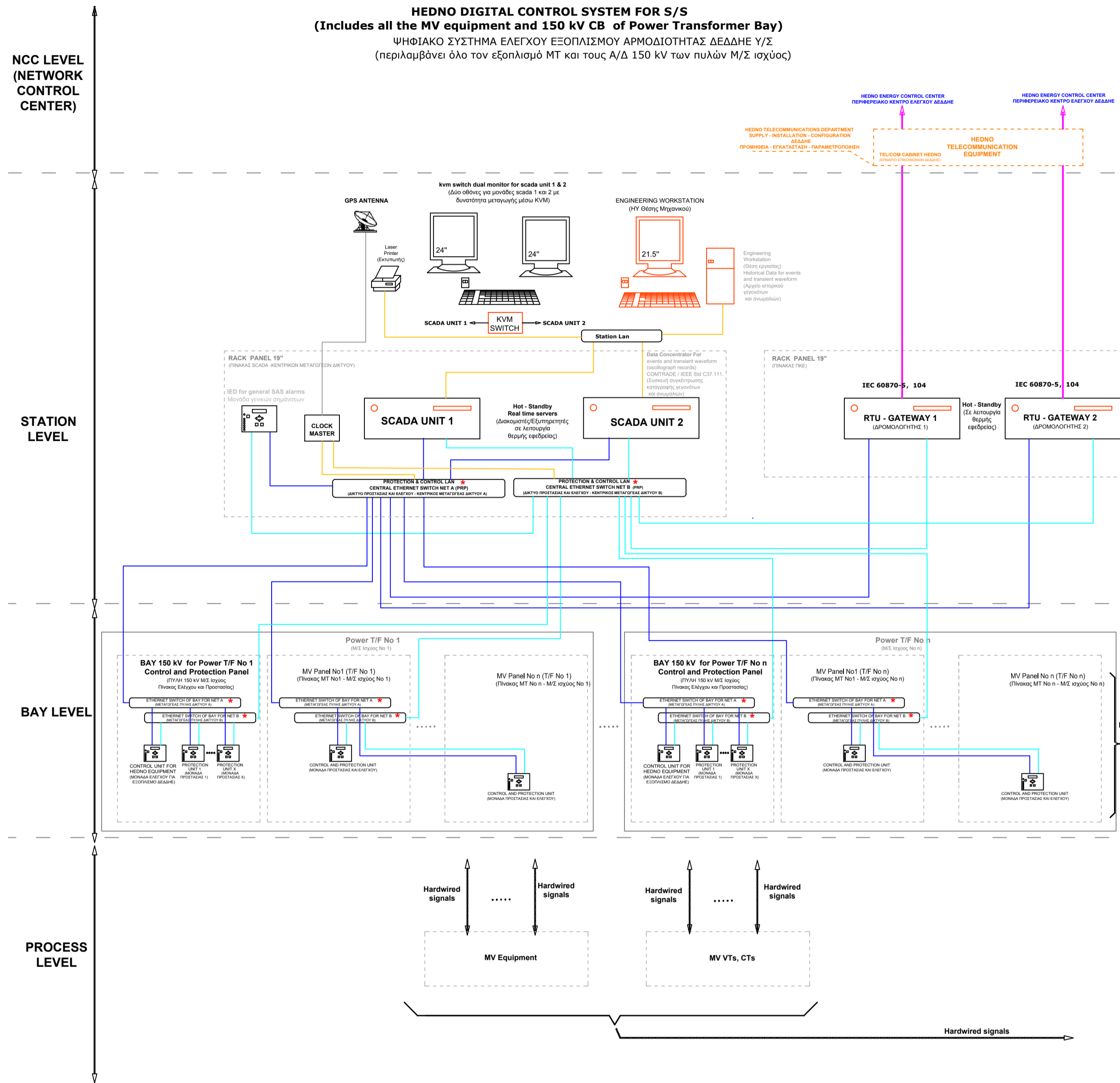
| 20 KV CURRENT TRANSFORMERS | | | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-------|------|---------------------------------|
| BAY | RATIO | VA | CLASS | TYPE | REMARKS |
| TM | 1000/1-4.4A | 1500VA | 15 | SP10 | ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΣ |
| CM | 1500/5A | 1500VA | 15 | SP10 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΩΜΗΣ |
| ICM | 1500/5A | 1500VA | 15 | SP10 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ |
| OLM | 400-600/5A | 400-600VA | 15 | SP10 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΤΑΣΗΣ |
| CM | 200-400/5A | 200-400VA | 15 | SP10 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ |

| 20 KV VOLTAGE TRANSFORMERS | | | | | |
|----------------------------|------------|----|-------|------|------------------------------|
| BAY | RATIO | VA | CLASS | TYPE | REMARKS |
| TM | 20/15/3 kV | 30 | 0.5 | 3P | ΚΑΤΑΡΤΗ ΤΑΞΕ ΑΝΕΚΤΟΥ ΤΥΡΗΝΟΥ |
| MM | 20/15/3 kV | 30 | 0.5 | 3P | ΜΕΤΡΗΣΗ |
| MM | 20/15/3 kV | 30 | 3P | 3P | ΚΑΤΑΡΤΗ ΤΑΞΕ ΑΝΕΚΤΟΥ ΤΥΡΗΝΟΥ |

| GIS CURRENT TRANSFORMER DATA | | | | | | |
|------------------------------|-----------------|-------------|-------|---------|---|-------------|
| BAY | RATIO | VA | CLASS | REMARKS | TYPE | |
| C1, C3, C6 | 1000/1A | 1500VA | 15 | SP20 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤ. 150KV | ΣΥΣΤ. 150KV |
| | 2000/1A | 1500VA | 10 | 0.2 | ΤΑ ΤΥΛΕΜΑΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ (P=4x3) | |
| | 2001A | 1500VA | 10 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ | |
| C2, C5 | 1000-500/1-1-1A | 1500-500VA | 15 | SP20 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΣ | ΣΥΣΤ. 150KV |
| | 1000-500/1A | 1500-500VA | 15 | SP20 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ | |
| | 1000-500/1A | 1500-500VA | 10 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗ | |
| C4 | 2000-1000/1-1A | 2000-1000VA | 15 | SP20 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤ. 150KV | ΣΥΣΤ. 150KV |
| | 2000-1000/1A | 2000-1000VA | 10 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗ | |
| | 2000-1000/1A | 2000-1000VA | 15 | SP20 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤ. 150KV | |

| GIS VOLTAGE TRANSFORMER DATA | | | | | |
|------------------------------|-------------|----|-------|--|-------------|
| BAY | RATIO | VA | CLASS | REMARKS | TYPE |
| C1, C3, C6 | 150/15/3 kV | 30 | 0.2 | ΤΑ ΤΥΛΕΜΑΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ | ΣΥΣΤ. 150KV |
| | 150/15/3 kV | 30 | 0.2 | ΤΑ ΤΥΛΕΜΑΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ | |
| C2, C5 | 150/15/3 kV | 30 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ | ΣΥΣΤ. 150KV |
| | 150/15/3 kV | 30 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΥΧΡΟΝΙΣΜΟ | |
| C4 | 150/15/3 kV | 30 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΤΗ ΤΑΞΕ ΑΝΕΚΤΟΥ ΤΥΡΗΝΟΥ | ΣΥΣΤ. 150KV |
| | 150/15/3 kV | 30 | 0.2 | ΤΟ ΤΥΛΕΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ | |

| | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|------------------------|-------|
| Α Ν Α Θ Ο Ρ Ο Π Η Σ Η Σ | | | | | |
| ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ | ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ | ΕΛΕΓΧΤΗΣ | ΕΚΤΥΠΩΤΗΣ | ΠΡΟΦΟΡΕΙΑ | |
| Β.Α. | Α.Κ. ΟΥΡΟΥΚΟΥ | Α.Κ. ΟΥΡΟΥΚΟΥ | Μ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ | 10/10/2022 | |
| ΔΕΛΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΜΕΤΕΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ | | | | Κ/Δ 150/20KV ΧΑΝΙΩΝ II | ΚΑΔΑ |
| ΚΑΛΩΣ Η. ΕΡΤΩΝ ΤΡΟΧΙΛΑΜΜΗ ΤΟΜΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | | | | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ | 46682 |

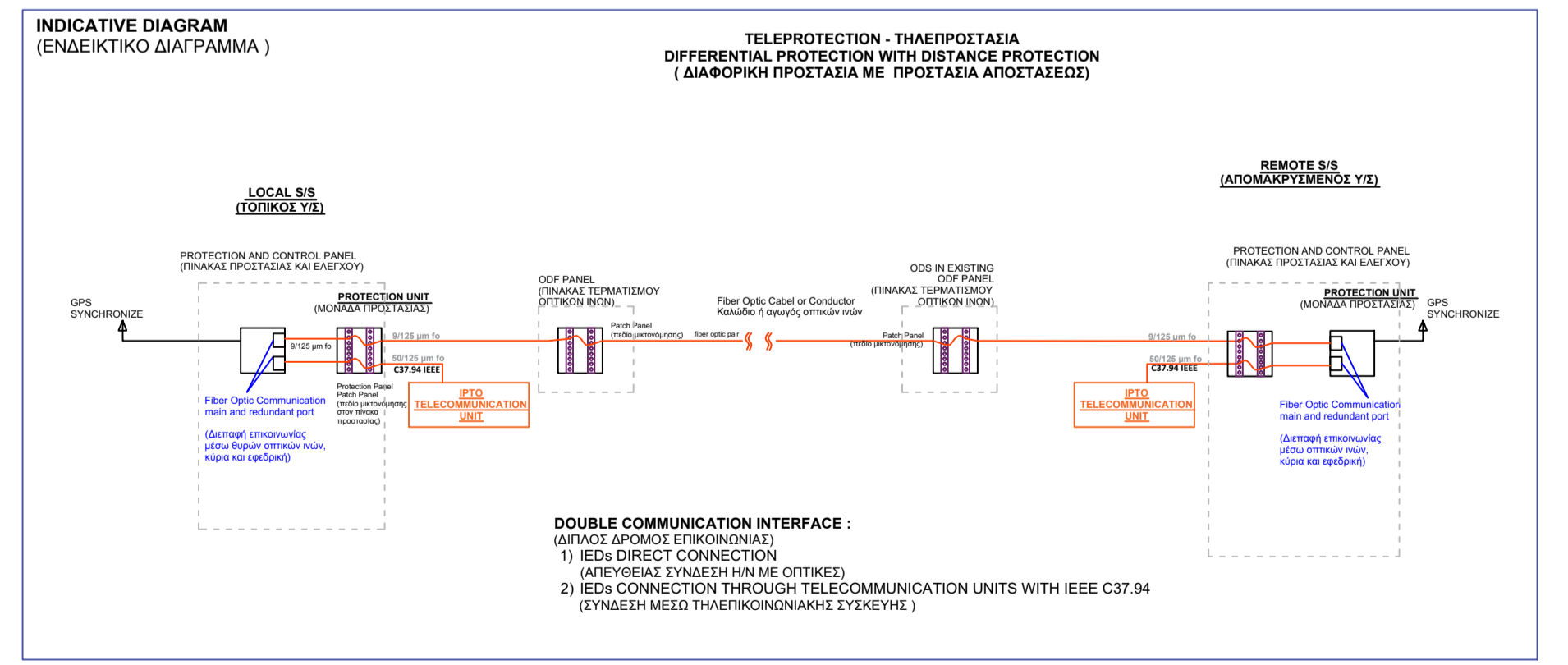


★ Each of the two PRP networks will be implemented through a central network switch ("Central Ethernet Switch A and B"), which will connect radially or directly to the devices (as long as they support PRP communications) or with individual network switches that will properly group the devices to service up to a maximum of 18 devices. It is highlighted that no more than 18 devices per network switch can be used.

Το κάθε ένα από τα δύο δίκτυα θα υλοποιηθεί μέσω ενός κεντρικού μεταγωγικού δικτύου δεδομένων (Κεντρικός Μεταγωγικός Διακόπτης Α και Β), ο οποίος θα συνδέεται ακριβώς είτε απευθείας με τις συσκευές (εφόσον υποστηρίζουν PRP επικοινωνία), είτε με επιμέρους μεταγωγικούς διακόπτες που θα αρθροποιούν κατάλληλα τις συσκευές για εξυπηρέτηση μέχρι και το πολύ 18 συσκευών. Σημειώνεται ότι δεν επιτρέπεται η εξυπηρέτηση περισσότερων συσκευών από 18 ανά μεταγωγικό δίκτυο.

- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
- Το σχέδιο είναι ενδεικτικό και δεν αποκαλύπτει τον ακριβή αριθμό πυλών και συσκευών. Αποστέλλει σχέδιο γενικής αρχιτεκτονικής δικτύου και γενικό διάγραμμα επικοινωνιών και σημάτων. Ο αριθμός των πυλών και των συσκευών καθορίζεται από τα τεχνικά έγγραφα του έργου.
 - Το switch του PRP δικτύου Προστασίας και Ελέγχου του ΑΔΜΗΕ και του ΔΕΔΔΗΕ θα έχουν κατάλληλο αριθμό θυρών για την εξυπηρέτηση και της μελλοντικής ανάπτυξης του ΥΣ.
 - Οι απαιτήσεις σημάτων μεταξύ εγκαταστάσεων ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ θα γίνουν μέσω κωδωδίων ελέγχου για όλους τους τύπους σημάτων (π.χ. ενδείξεις, μετρήσεις, αναλογικά σήματα, κ.λπ.).

- COMMENTS**
- The drawing is indicative and does not depict the exact number of bays and devices. It is a general network architecture plan and a general diagram of communications and signals. The number of bays and devices is determined by all the technical tender documents.
 - The switches of the PRP network for Protection and Control of IPTO and HEDNO SAS will have an appropriate number of ports for the service of the future development of the S/S.
 - The exchange of signals between IPTO and HEDNO equipment, will be done hardwired for all types of signals or commands (eg. alarms, interlocks, trips, lock-out, indicators, measurements, analog signals from secondary wires of CTs-VTs etc.).



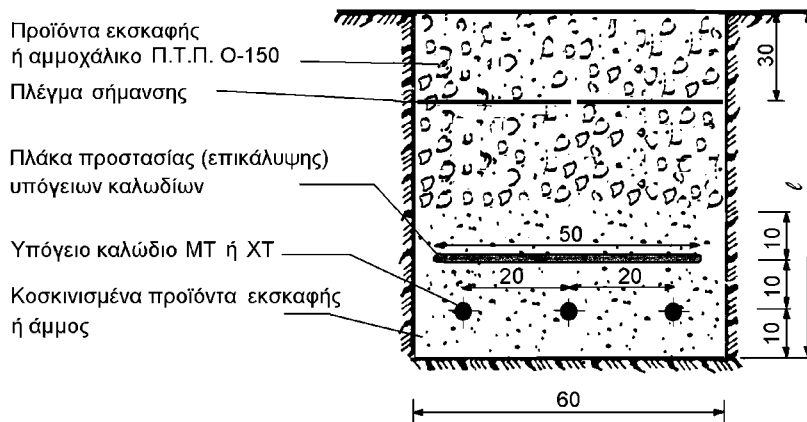
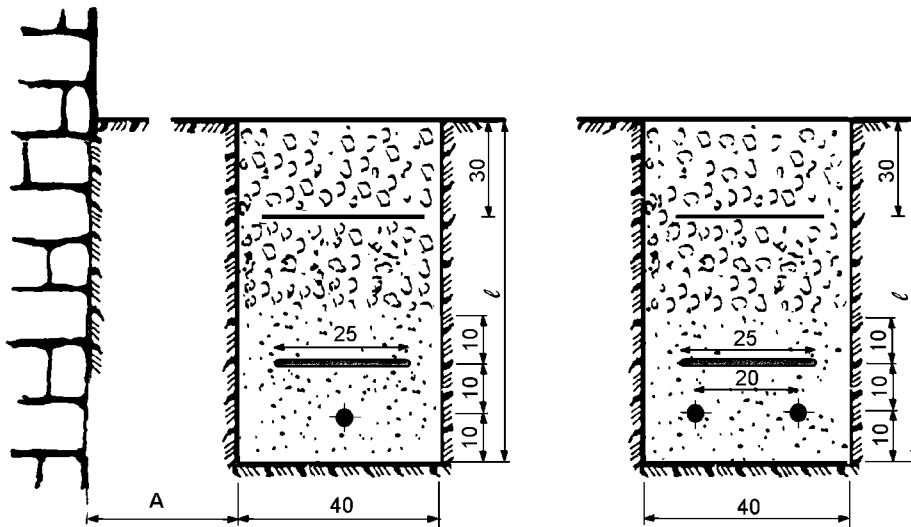
LEGEND (ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ)

- IEC 61850 Optical connection (PRP LAN A) (Σύνδεση μέσω οπτικής ίνας - PRP Δίκτυο Α)
- IEC 61850 Optical connection (PRP LAN B) (Σύνδεση μέσω οπτικής ίνας - PRP Δίκτυο Β)
- IEC 60870-5-101 Serial connection (Εξωτερική σύνδεση) IEC 60870-5-104 Ethernet connection (Εξωτερική σύνδεση)
- Modbus RTU (RS485) - Serial connection (Στοίχιος σύνδεση)
- Double connection, LACP (Αμφίπλευρη σύνδεση LACP)

| | | | | | |
|---------|----------------|---|---------------|--------------|------------|
| ΑΝΑΘΕΤΗ | ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ | ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ | ΕΓΚΛΗΡΙΑΣ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
| ΔΕΔΔΗΕ | Β. Α. | ΑΝ. ΟΥΣΤΟΝΙΩΤ | ΑΝ. ΟΥΣΤΟΝΙΩΤ | Μ. ΚΑΜΠΟΥΡΟΣ | 10/10/2022 |
| ΚΩΔΙΚΟΣ | ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ Κ/Δ ΧΑΝΙΩΝ II | ΚΩΔΙΚΟΣ | | 46698 |

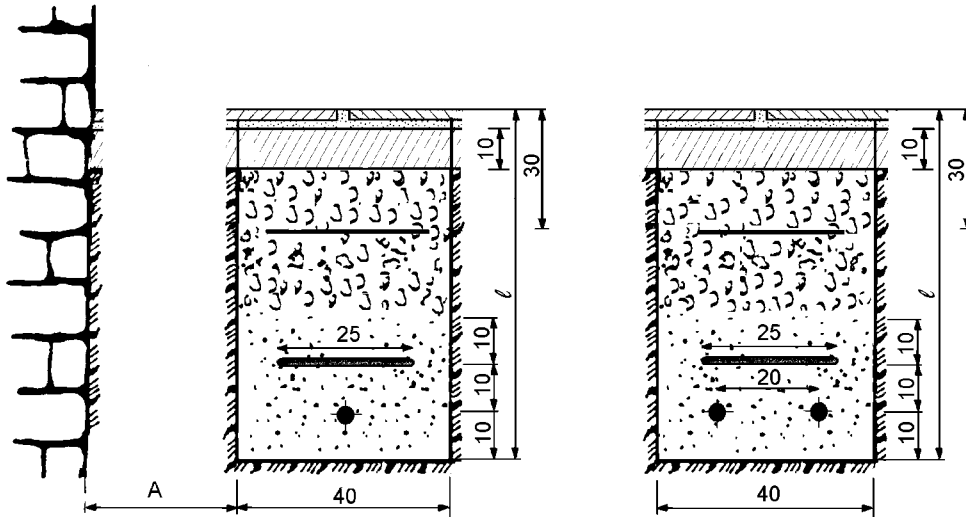
- Το τμήμα αυτό αφορά στην εγκατάσταση υπόγειων καλωδίων, καθώς και σε κατασκευές συνδέσεων υπόγειων καλωδίων με εναέριες γραμμές.
- Το ελάχιστο βάθος τοποθέτησης των καλωδίων Χαμηλής Τάσης (ΧΤ) θα πρέπει να είναι 60 cm και των καλωδίων Μέσης Τάσης (ΜΤ) έως 20 kV 90 cm. Μεγαλύτερα βάθη εφαρμόζονται σε περίπτωση τοποθέτησης πολλών καλωδίων στο ίδιο χαντάκι, σε διάφορες στάθμες (βλ. κατασκευές U-2I, U-2A1) και στις διαβάσεις κάτω από οδούς (βλ. κατασκευή U-2B1).
Στην περίπτωση τοποθέτησης των καλωδίων σε βάθη μικρότερα από τα ελάχιστα που προαναφέρθηκαν, θα λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα μηχανικής προστασίας (π.χ. σωλήνες από PVC εγκιβωτισμένοι σε σκυρόδεμα κλπ).
- Οι πλάκες προστασίας (επικάλυψης) από σκυρόδεμα θα τοποθετούνται η μία δίπλα στην άλλη χωρίς διάκενα, με την ανάγλυφη επιφάνεια (επισήμανση) προς τα πάνω. Ομοίως το πλέγμα σήμανσης θα τοποθετείται με την επισήμανση προς τα πάνω.
Όταν τα καλώδια τοποθετούνται μέσα σε σωλήνες, παραλείπεται η τοποθέτηση των πλακών από σκυρόδεμα. Κατά την είσοδο και έξοδο των καλωδίων στους σωλήνες, θα αποφεύγεται η επαφή του καλωδίου με τα άκρα των σωλήνων.
- Στις διασταυρώσεις, τα καλώδια Διανομής ΜΤ και ΧΤ τοποθετούνται κάτω από καλώδια τηλεπικοινωνιών καθώς και από σωλήνες νερού και αγωγούς φυσικού αερίου. Επίσης τα καλώδια ΜΤ τοποθετούνται κάτω από τα καλώδια ΧΤ. Οι ελάχιστες αποστάσεις που τηρούνται είναι, ανά περίπτωση, αυτές που καθορίζονται στη συνέχεια για την παράλληλη όδευση.
- Κατά την παράλληλη όδευση καλωδίων Διανομής ΜΤ και ΧΤ με καλώδια τηλεπικοινωνιών, σωλήνες νερού και αγωγούς φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης (4 bar) θα τηρείται ελάχιστη οριζόντια απόσταση 30 cm, ενώ κατά την παράλληλη όδευσή τους με αγωγούς φυσικού αερίου μέσης πίεσης (19 bar) θα τηρείται οριζόντια απόσταση 50 cm.
Εάν οι αποστάσεις που προαναφέρθηκαν δεν είναι δυνατό να επιτευχθούν κατά την οριζόντια διεύθυνση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να τηρούνται καθ' οποιαδήποτε διεύθυνση, με τα καλώδια Διανομής να τοποθετούνται στη χαμηλότερη στάθμη. Εάν και αυτό δεν είναι δυνατό, θα λαμβάνονται τα προστατευτικά μέτρα που προβλέπονται για τις γεινιάσεις υπόγειων καλωδίων. Ομοίως, προστατευτικά μέτρα θα λαμβάνονται σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι ελάχιστες αποστάσεις στις διασταυρώσεις.
- Η ελάχιστη ακτίνα κατά την οποία επιτρέπεται να κάμπτεται το καλώδιο (ως εγκατεστημένο) είναι:
 - Για καλώδια ΧΤ 3x150 mm² AL + 50 mm² Cu X-LPE :55 cm
 - Για καλώδια ΜΤ 3x240 mm² AL +25 mm² Al X-LPE :110 cm
 - Για συγκεντρικά καλώδια παροχών, το οκταπλάσιο της εξωτερικής τους διαμέτρου
 - Για άλλου τύπου καλώδια, εάν δεν καθορίζεται διαφορετικά από υπηρεσιακά σημειώματα, το δεκαπενταπλάσιο της εξωτερικής τους διαμέτρου (ρύθμιση προς την ασφαλή πλευρά)
- Οι διαβάσεις των υπόγειων καλωδίων κάτω από οδούς κατασκευάζονται με σωλήνες από PVC εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα, σύμφωνα με τις σελίδες U-2B1 και U-2Γ1.
Το τσιμέντο που θα χρησιμοποιείται επιτρέπεται να είναι ταχείας πήξης, ώστε η αποκατάσταση των πεζοδρομίων και των οδοστρωμάτων να γίνεται γρήγορα.
- Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων θα γίνεται εν γένει όπως φαίνεται στις σελίδες U-2A, U-2A1 και των οδοστρωμάτων όπως φαίνεται στις σελίδες U-2B1, U-2Γ1. Αποκλίσεις από την αποκατάσταση αυτή μπορούν να εφαρμόζονται π.χ. λόγω απαιτήσεων ΟΤΑ ή αρμόδιων κρατικών φορέων.
- Ο πυθμένας του χαντακιού θα είναι ομαλός και χωρίς αιχμηρές προεξοχές.

ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΤ ΚΑΙ ΧΤ



- Όλες οι διαστάσεις είναι σε cm
- Για καλώδια ΧΤ $\ell = 70$
- Για καλώδια ΜΤ 6,6 έως και 20 kV $\ell = 100$
- Για καλώδια 22 kV $\ell = 120$
- $A > 50$ εάν είναι δυνατό
- Στην ίδια στάθμη (στο ίδιο οριζόντιο επίπεδο) τοποθετούνται καλώδια της ίδιας τάσης λειτουργίας.

ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΤ ΚΑΙ ΧΤ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ



Πλάκα πεζοδρομίου

Σκυρόδεμα C 8/10

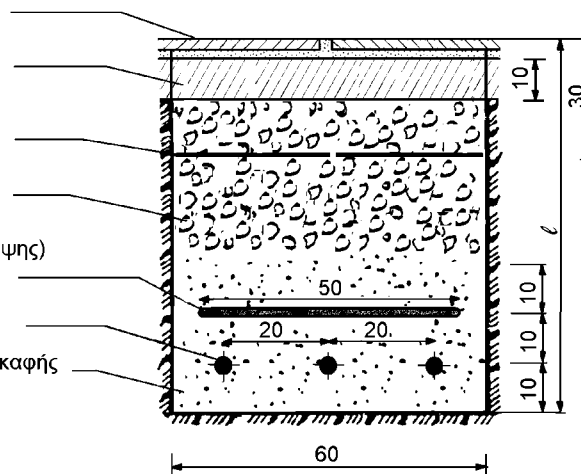
Πλέγμα σήμανσης

Προϊόντα εκσκαφής
ή αμμοχάλικο Π.Τ.Π. Ο-150

Πλάκα προστασίας (επικάλυψης)
υπόγειων καλωδίων

Υπόγειο καλώδιο ΜΤ ή ΧΤ

Κοσκινισμένα προϊόντα εκσκαφής
ή άμμος



- Όλες οι διαστάσεις είναι σε cm
- Για καλώδια ΧΤ $\ell = 70$
- Για καλώδια ΜΤ 6,6 έως και 20 kV $\ell = 100$
- Για καλώδια 22 kV $\ell = 120$
- $A > 50$ εάν είναι δυνατό
- Ενδεικτική περιεκτικότητα σκυροδέματος C 8/10 σε τσιμέντο: 200 kg/m^3 (min)
- Στην ίδια στάθμη (στο ίδιο οριζόντιο επίπεδο) τοποθετούνται καλώδια της ίδιας τάσης λειτουργίας.