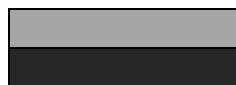


| ΗΣ ΛΗΜΝΟΥ | | Απολογισμός Λειτουργίας | | | | | | | | | | Τρίτη, 5 Δεκέμβριος 2023 | | | | |
|--------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|-------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 6,514 | 6,514 | 0,850 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | | |
| α ρ ε π η | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | Θερμική Παραγωγή (MW) | Αιολική Παραγωγή (MW) | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | H/Z (x4) | Εντολή περιορισμού των Αιολικών Πάρκων (MW) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (MW) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Τρίτη, 5 Δεκέμβριος 2023 | 00:00 | 4,91 | 3,57 | 1,34 | | | | | 1 | | | | | | 1,33 | 1,35 |
| | 01:00 | 4,43 | 3,24 | 1,19 | | | | | 1 | | | | | | 1,19 | 1,18 |
| | 02:00 | 4,22 | 3,25 | 0,97 | | | | | 1 | | | | | | 0,97 | 0,96 |
| | 03:00 | 4,15 | 3,26 | 0,89 | | | | | 1 | | | | | | 0,89 | 0,89 |
| | 04:00 | 4,13 | 3,26 | 0,87 | | | | | 1 | | | | | | 0,87 | 0,86 |
| | 05:00 | 4,40 | 3,27 | 1,13 | | | | | 1 | | | | | | 1,12 | 1,13 |
| | 06:00 | 5,13 | 3,48 | 1,66 | | | | | 1 | | | | | | 1,73 | 1,75 |
| | 07:00 | 6,03 | 4,66 | 1,37 | | | | | 1 | | | | | | 2,10 | 2,10 |
| | 08:00 | 6,66 | 5,35 | 1,31 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2,27 | 2,27 |
| | 09:00 | 6,91 | 5,88 | 1,03 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2,41 | 2,42 |
| | 10:00 | 6,64 | 5,36 | 1,28 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2,23 | 2,23 |
| | 11:00 | 6,15 | 4,88 | 1,27 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1,83 | 1,82 |
| | 12:00 | 6,24 | 5,00 | 1,24 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1,87 | 1,90 |
| | 13:00 | 6,57 | 5,40 | 1,17 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2,23 | 2,23 |
| | 14:00 | 6,40 | 5,34 | 1,07 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2,07 | 2,07 |
| | 15:00 | 6,47 | 5,75 | 0,73 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2,14 | 2,15 |
| | 16:00 | 6,66 | 6,12 | 0,55 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1,87 | 1,84 |
| | 17:00 | 7,81 | 6,60 | 1,22 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 2,27 | 2,38 |
| | 18:00 | 8,20 | 7,37 | 0,82 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 2,44 | 2,76 |
| | 19:00 | 7,99 | 7,30 | 0,69 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 2,44 | 2,58 |
| | 20:00 | 7,82 | 6,82 | 1,00 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 2,39 | 2,41 |
| | 21:00 | 7,47 | 5,67 | 1,80 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 2,07 | 2,06 |
| | 22:00 | 6,68 | 5,25 | 1,43 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1,44 | 1,48 |
| | 23:00 | 5,74 | 4,51 | 1,24 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1,44 | 1,43 |

Ενα Η/Ζ βρίσκεται σε βλάβη.

Το ΑΠ Τουρλί ήταν εκτός επικοινωνίας κατά τη διάρκεια της ημέρας.



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης