



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Απόψεις του ΔΕΔΔΗΕ επί των ληφθέντων σχολίων σχετικά με το ΣΑΔ 2021-2025

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για το Προκαταρκτικό Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ), που αφορά στην περίοδο 2021 – 2025, ελήφθησαν επιστολές μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με σχόλια επί του, αναρτημένου στην ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ, κειμένου του Προκαταρκτικού ΣΑΔ, από:

α) τον κ. Μυλωνά Ανέστη (14/12/2020)

β) τον κ. Γκουλέτσο Αθανάσιο, Μηχανολόγο Μηχανικό (14/12/2020)

γ) τον Δρ. Τσελεπή Στάθη (17/12/2020)

δ) τον κ. Χαλβατζή Γεώργιο, Διπλ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός (17/12/2020).

Λαμβάνοντας υπόψιν τις ως άνω επιστολές, παρέχονται διευκρινίσεις επί των ληφθέντων σχολίων.

α) Σχόλια κ. Α. Μυλωνά

«Υπάρχουν οικισμοί που είναι ηλεκτροδοτούμενα τα 2/3 των Σπιτιών στην Ραφήνα..γιατί δεν τους ηλεκτροδοτείτε όλους;;; και αφού μιλάμε για τους ίδιους οικισμούς»

Απάντηση:

Η ηλεκτροδότηση όλων των καταναλωτών γίνεται εφόσον πληρούνται όλες οι απαιτήσεις του σχετικού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.

β) Σχόλια κ. Αθ. Γκουλέτσου

«Στα πλαίσια της διαβούλευσης για το πλάνο Ανάπτυξης Δικτύου 2021-2025, καταθέτω την ερώτηση για το σημείο "ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.16 Επαύξηση Υ/Σ Κασσανδρείας" σελ.44 σχετικά με το λόγο που δεν πραγματοποιείται επαύξηση και στον Υ/Σ Σιθωνίας λόγω αντίστοιχων τουριστικών φορτίων τη θερινή περίοδο.»

Απάντηση:

Η χερσόνησος της Σιθωνίας τροφοδοτείται από τον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Νικήτης, όπου είναι εγκατεστημένοι δύο (2) Μ/Σ ισχύος 50 ΜVA έκαστος. Η φόρτιση του εν λόγω Υ/Σ τα τελευταία τρία (3) έτη καθώς και οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις ΜΤ με γειτονικούς Υ/Σ δεν δικαιολογεί την ανάγκη επαύξησης προς το παρόν.

γ) Σχόλια του Δρ. Σ. Τσελέπη

«Σχετικά με το Προκαταρκτικό Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ για την περίοδο 2021 – 2025 που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση έχω τις εξής γενικές και ειδικές παρατηρήσεις και προτάσεις.

Μετά τον μεγάλο αριθμό αιτήσεων (περί τις 155) για την εγκατάστασή υβριδικών συστημάτων στα μη διασυνδεδεμένα νησιά (ΜΔΝ) τους τελευταίους μήνες, κατόπιν εισήγησης του ΔΕΔΔΗΕ, η ΡΑΕ προχώρησε στην έκδοση 150 αδειών παραγωγής για υβριδικά στα ΜΔΝ. Από τον έλεγχο των στοιχείων στις δημοσιευμένες άδειες παραγωγής πολλές από τις άδειες δεν πληρούν τους τεχνικούς και ενεργειακούς περιορισμούς σύμφωνα με τον Νόμο 3468/2006 και τον κανονισμό αδειών. Δικαιολογημένα αναρωτιέται κανείς γιατί η ΡΑΕ και ο ΔΕΔΔΗΕ, που είναι αρμόδιος να εισηγηθεί θετικά ή αρνητικά για τα υβριδικά έργα προς αδειοδότηση, προχώρησαν σε αυτή την κίνηση και ποια είναι η στρατηγική σκέψη πίσω από αυτές τις αποφάσεις και άδειες παραγωγής, ενώ δεν έχει ολοκληρωθεί το ρυθμιστικό και επιχειρηματικό πλαίσιο λειτουργίας για τα υβριδικά σε ΜΔΝ.



Το θέμα της μη τεχνικά αρμονικής ένταξης των πρόσφατα 150 αδειοδοτημένων υβριδικών έργων παρουσιάστηκε με στοιχεία σε παρουσίαση στελέχους του ΔΕΔΔΗΕ στην διαδικτυακή ημερίδα «Πρωθώντας την καθαρή ενεργειακή μετάβαση στα ελληνικά νησιά» που οργάνωσε το δίκτυο αειφόρων νησιών ΔΑΦΝΗ την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου 2020, <https://dafninetwork.gr/deltio-tyrou-online-event-prothontas-tin-kathari-energeiaki-metavasi-sta-ellinika-nisia/>.

Η αδειοδότηση των υβριδικών, σύμφωνα με τα στοιχεία στην παρουσίαση του ΔΕΔΔΗΕ θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία των ΜΔΝ αλλά και την οικονομική βιωσιμότητα των νέων και υφιστάμενων επενδύσεων. Τα εγκεκριμένα περιθώρια (Απόφαση ΡΑΕ 616/2016 για τα ΗΣ Κρήτης, Ρόδου, Λέσβου, Κω-Καλύμνου, Σάμου και Κάσου-Καρπάθου, βασίζονται σε μελέτες, οι παραδοχές των οποίων έχουν υποστεί μεταβολές κυρίως, με σημαντικές διαφοροποιήσεις στη διαστασιολόγηση των αδειοδοτημένων Υβριδικών Σταθμών (ΥΒΣ), όπως αναφέρεται στην παρουσίαση και δεν διασφαλίζονται υφιστάμενες και νέες επενδύσεις ΑΠΕ λόγω απορρίψεων της πρωτογενώς διαθέσιμης ενέργειας (ΣΑΩΛ, εγγυημένα μεγέθη ΥΒΣ, κλπ.).

Επιπλέον η «τυχαία» επιλογή τεμαχίων γης για την εγκατάσταση των 150 αδειοδοτημένων υβριδικών δημιουργεί μια κατάσταση αναρχίας και τεχνικής ανασφάλειας αλλά και θέματα στην χωροθέτηση των εγκαταστάσεων σε ευάλωτα νησιά. Παρακάτω αναφέρονται, μη διεξοδικά, οι παράμετροι που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την ένταξη των υβριδικών στα ΜΔΝ :

- η βελτιστοποίηση των υφιστάμενων και σχεδιαζόμενων υποδομών κάθε ηλεκτρικού συστήματος,
- η λήψη υπόψη που βρίσκονται τα κέντρα φορτίου,
- η χωροθέτηση σε σχέση με την ασφάλεια τροφοδότησης (σε διασυνδεδεμένα νησιά μεταξύ των) σε περίπτωση ατυχημάτων σε κρίσιμες υποδομές (πχ. σύνδεση μεταξύ νησιών) ,
- οι τεχνικοί και ενεργειακοί περιορισμοί σύμφωνα με τον ισχύοντα Νόμο 3468/2006 και τον κανονισμό αδειών, κλπ.

Η πρότασή μας αφορά την σχεδίαση ανταγωνιστικών διαγωνισμών για υβριδικά ανά ηλεκτρικό σύστημα νησιών αφού ληφθούν υπόψη τα σχέδια ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ για τα ΜΔΝ και του ΑΔΜΗΕ για την διασύνδεση των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα, οι προαναφερθείσες τεχνικοί και ενεργειακοί παράμετροι καθώς και η ανάπτυξη του φορτίου για τα επόμενα 10 χρόνια.

Συνεπώς, στο πλαίσιο των σχεδίων ανάπτυξης των διαχειριστών δικτύων για τα επόμενα 5 με 10 χρόνια θα πρέπει να υποδεικνύονται οι γραμμές ή/και οι υποσταθμοί των δικτύων στα νησιά για συνολική συγκεκριμένη ισχύ και κανόνες παροχής ενέργειας υβριδικών συστημάτων ανά νησί ή και νησιά για τα διασυνδεδεμένα συμπλέγματα ΜΔΝ και κατόπιν να γίνονται οι διαγωνισμοί για την επιλογή των κατάλληλων τεχνικά και οικονομικά υβριδικών έργων. Με αυτή την διαδικασία θα αποφεύγεται η «τυχαία» ή καλύτερα, η μη συντονισμένη χωροθέτηση και η παροχή ισχύος και ενέργειας εκ μέρους των επενδυτών.

Ανάλογα με την ανάπτυξη των υποδομών των ηλεκτρικών συστημάτων και των αναγκών προτείνουμε να γίνονται διαγωνισμοί με τεchnο-οικονομικά στοιχεία. Με αυτό τον τρόπο η εγκατάσταση των υβριδικών και ΑΠΕ και τα σχέδια ανάπτυξης υποδομών των ηλεκτρικών συστημάτων θα συμβαδίζουν και θα είναι συμπληρωματικά ανά ΜΔΝ ή μελλοντικά διασυνδεδεμένα ΜΔΝ. Έτσι θα επιτυγχάνεται το βέλτιστο κόστος ανάπτυξης και διείσδυση ΑΠΕ σύμφωνα με την εθνική στρατηγική, τους κανόνες ασφάλειας για την παροχή ηλεκτρισμού και την διασφάλιση της βιωσιμότητας των επενδύσεων.

Η προτεινόμενη διαδικασία θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζει ότι:

- η μη εντασσόμενη ενέργεια των ελεγχόμενων σταθμών ΑΠΕ (υβριδικών, κλπ.) να είναι μικρότερη από 10% (ή οι μέγιστες εγγυημένες απορροφήσεις των ελεγχόμενων σταθμών ΑΠΕ πάνω από 90%), ώστε να επιτρέψουν οικονομικά βιώσιμες επενδύσεις σε ένα προβλέψιμο περιβάλλον.



• οι άδειες παραγωγής υβριδικών που έχουν εκδοθεί θα πρέπει να επαναξιολογηθούν όπως προαναφέραμε στη φάση του διαγωνισμού, σύμφωνα με αυτά που ορίζει ο Νόμος 3468/2006, όπως ισχύει, και σύμφωνα με τον κανονισμό αδειών και το πλαίσιο αρχών ένταξης των που προτείνεται παραπάνω.

Συνεπώς, η κατάλληλη ενσωμάτωση υβριδικών συστημάτων στα ΜΔΝ αλλά και στην ηπειρωτική χώρα δεν πρέπει να λαμβάνουν σαν κύριο γνώμονα την τιμή πώλησης της παραγόμενης ενέργειας και ισχύος, αλλά και κριτήρια όπως:

- την βελτιστοποίηση των υφισταμένων και σχεδιαζόμενων υποδομών,
- την αναβολή νέων υποδομών για σημαντικό χρονικό διάστημα 5-10 χρόνια και ενδεχομένως οριστικά,
- τις μειώσεις των απωλειών μεταφοράς,
- την υποστήριξη τάσης, καθώς θα βρίσκονται κοντά στα κέντρα φορτίου,
- την παροχή επικουρικών υπηρεσιών, όπως και η δυνατότητα σε περίπτωση ζημιών ή ατυχημάτων σε καίριες υποδομές, να ηλεκτροδοτούν τα κρίσιμα φορτία στο νησί ή την περιοχή τους.

Με αυτές τα σχόλια και τις προτάσεις εύχομαι καλή συνέχεια στο έργο σας για ένα θετικό αποτέλεσμα στον προγραμματισμό ανάπτυξης των υποδομών και την ένταξη υβριδικών στα ΜΔΝ.»

Απάντηση:

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1(β) του Άρθρου 30 του σχετικού Κανονισμού Αδειών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΥΑΠΕ/Φ1/14810/ΦΕΚ, αρ. φύλλου 2373/25-10-2011), για την αξιολόγηση της συμβατότητας του Υβριδικού Σταθμού με το Αυτόνομο Ηλεκτρικό Σύστημα Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) και για την ασφάλεια και ευστάθεια της λειτουργίας του, εξετάζεται αν το μέγεθος και ο σχεδιασμός του σταθμού, καθώς και ο προτεινόμενος τρόπος λειτουργίας του είναι συμβατά με το μέγεθος και τα χαρακτηριστικά του Αυτόνομου Ηλεκτρικού Συστήματος του Μη Διασυνδεδεμένου Νησιού. Για το σκοπό αυτό, η ΡΑΕ αιτείται την γνώμη του Διαχειριστή ΜΔΝ, διαβιβάζοντάς του όλα τα αναγκαία στοιχεία. Ο Διαχειριστής ΜΔΝ εκτιμά τη συμβατότητα του σταθμού και του προτεινόμενου τρόπου λειτουργίας του, με τη λειτουργία του αυτόνομου ηλεκτρικού συστήματος του νησιού, και διαβιβάζει την εισήγησή του στη ΡΑΕ εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) ημερών από την παραλαβή των στοιχείων.

Στα πλαίσια αυτά, ο ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστής των ΜΔΝ, γνωμοδότησε σε όλες τις αιτήσεις που εστάλησαν από την ΡΑΕ, επισημαίνοντας τις σημαντικές διαφοροποιήσεις, που παρατηρούνταν στις σχετικές αιτήσεις των ΥΒΣ, ενδεικτικά αναφέρονται μη ορθολογική διαστασιολόγηση των μονάδων ΑΠΕ του ΥΒΣ, μη εναρμόνιση με κριτήρια που λήφθηκαν υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών περιθωρίων, αδυναμία τήρησης των εγγυήσεων μη εντασσόμενης ενέργειας κ.λ.π, με αποτέλεσμα οι συγκεκριμένες διαφοροποιήσεις να οδηγούν σε σημαντικές αρνητικές συνέπειες και σοβαρούς διαχειριστικούς κινδύνους στην λειτουργία των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων.

Η ΡΑΕ προχώρησε στην αδειοδότηση των εν λόγω αιτημάτων ακόμη και για Ηλεκτρικά Συστήματα για τα οποία δεν υπήρχαν εγκεκριμένα περιθώρια, χωρίς να λάβει υπόψη τις επισημάνσεις του Διαχειριστή.

Επιπρόσθετα επισημαίνεται ότι ο καθορισμός της αποδεκτής ισχύος των ΥΒΣ σε κάθε Ηλεκτρικό σύστημα, αποτελεί πρόβλημα σύνθετο και ιδιαίτερα πολύπλοκο. Σε κάθε περίπτωση τα περιθώρια ισχύος των ΥΒΣ σχετίζονται με την ισχύ σταθμών άλλων τεχνολογιών ενώ οι σχετικές μελέτες βασίζονται τόσο σε ενεργειακά όσο και σε οικονομικά κριτήρια.

δ) Σχόλια κ. Γ. Χαλβατζή

«Στο προκαταρκτικό ΣΑΔ για την περίοδο 2021-2025, έχει προβλεφθεί η αναβάθμιση του υποσταθμού Γρεβενών και πιο συγκεκριμένα η επαύξηση του με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA (ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.11). Το έργο είναι κοστολογημένο στα 1,4 εκατ. ευρώ και η ολοκλήρωσή του αναμένεται εντός του 2022. Η αναβάθμιση του εν λόγω υποσταθμού είχε προβλεφθεί και στο ΣΑΔ για την περίοδο 2019-2023, ενώ σε αυτή έχει αναφερθεί και ο κ. Μάνος στην με Α.Π. ΓρΔ/2497/12.03.2020 απάντηση του στην με Α.Π. 4559/27.02.2020 ερώτηση που κατέθεσε στην Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Μπούγας. Καθίσταται λοιπόν σαφές ότι το έργο είναι ώριμο και δρομολογημένο.

Αυτή τη στιγμή, αναφορικά με τη δυνατότητα ένταξης σταθμών ΑΠΕ στο δίκτυο Μέσης και Χαμηλής Τάσης, και οι δύο Μ/Σ είναι κορεσμένοι λόγω υπέρβασης του θερμικού τους ορίου (λαμβάνοντας υπόψη και τις μη συμβασιοποιημένες προσφορές σύνδεσης), ενώ εκκρεμούν αρκετά νέα αιτήματα για σύνδεση. Τα προβλήματα κορεσμού στον υποσταθμό των Γρεβενών ήταν ήδη γνωστά από αρκετά παλιά και αφορούσαν στην ισχύ βραχυκύκλωσης. Είναι χαρακτηριστικό ότι στην περιοχή λειτουργούν αρκετοί μΥΗΣ οι οποίοι δεσμεύουν μεγάλο μέρος από το διαθέσιμο περιθώριο της ισχύος βραχυκύκλωσης. Το πρόβλημα κορεσμού λύθηκε με τη διάζευξη των ζυγών Μέσης Τάσης στην έξοδο των Μ/Σ, αλλά επανεμφανίστηκε τώρα με τη μορφή της υπέρβασης του θερμικού πλέον ορίου. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στα τέλη του 2018 το διαθέσιμο περιθώριο ισχύος (περιορισμένο από το θερμικό όριο) για ένταξη σταθμών ΑΠΕ στο νέο πλέον καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης που έθεσε ο ν. 4414/2016 ήταν μόλις 10MW, το οποίο καλύφθηκε σχεδόν αποκλειστικά με την έκδοση προσφορών σύνδεσης σε τρεις (3) μΥΗΣ και συγκεκριμένα στους εξής:

α/α εφαρμογής ΑΠΕ	Επωνυμία	Θέση	Ισχύς (kW)
78547	ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΤΕΕ ΑΠΕ Ο.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΠΙΝΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.)	ΠΟΤΑΜΙΑ ΤΡΥΠΗΜΕΝΗΣ	1640
78548	ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΤΕΕ ΑΠΕ Ο.Ε. / ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΙΝΔΟΣ Ο.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΠΙΝΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.)	ΡΕΜΑ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ	2600
109683	ΗΥΔΡΟΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ Μ.Ι.Κ.Ε.	ΡΕΜΑ ΠΙΟΤΣΑ	4200

Είναι δε χαρακτηριστικό ότι μόλις τρεις (3) φωτοβολταϊκοί σταθμοί με ισχύ ~500kWp κατάφεραν να υλοποιηθούν πριν επέλθει ο κορεσμός του υποσταθμού στο σύνολό του, ενώ είναι «παγωμένα» όλα τα νέα έργα ΑΠΕ, ακόμα και αυτά που αφορούν σε αυτοπαραγωγή και αυτά που υλοποιούνται από Ενεργειακές Κοινότητες. Είναι σημαντικό να τονισθεί ότι στην περιοχή υπάρχει πλούσιο υδροηλεκτρικό αλλά και ηλιακό δυναμικό, τό οποίο είναι διαθέσιμο σε αγροτική γη χαμηλής παραγωγικότητας, με ακόρεστα δίκτυα διανομής, και αυτή τη στιγμή, όπως έχουν διαμορφωθεί τα δεδομένα, δεν μπορεί να προχωρήσει καμία ενεργειακή επένδυση, με όλες τις εντεύθεν δυσμενείς συνέπειες για την οικονομία της συγκεκριμένης περιοχής και τους κατοίκους της. Και όλα αυτά την ώρα που γίνεται προσπάθεια να δοθεί προτεραιότητα στην εξέταση των αιτημάτων που αφορούν στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και τα Γρεβενά, με τη δημιουργία παράλληλης επετηρίδα και με την χορήγηση παράτασης ενός (1) έτους ως προς τις διάφορες προθεσμίες προκειμένου τα μικρά έργα ισχύος <500kWp να εξασφαλίσουν Τιμές Αναφοράς εκτός διαγωνιστικών διαδικασιών.



Πιο συγκεκριμένα για τα συγκεκριμένα έργα δίνεται η προθεσμία στους επενδυτές να υπογράψουν σύμβαση με τον ΔΑΠΕΕΠ μέχρι τις 31/12/2022.

Αυτή τη στιγμή τα μεγάλα, μη υλοποιημένα έργα στον υποσταθμό των Γρεβενών είναι τα εξής:

α/α εφαρμογής ΑΠΕ	Επωνυμία	Θέση	Ισχύς (kW)
78547	ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΤΕΕ ΑΠΕ Ο.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΠΙΝΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.)	ΠΟΤΑΜΙΑ ΤΡΥΠΗΜΕΝΗΣ	1640
78548	ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΤΕΕ ΑΠΕ Ο.Ε / ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΙΝΔΟΣ Ο.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΠΙΝΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.)	ΡΕΜΑ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ	2600
109377	ΑΙΟΛΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΑΡΠΑ ΠΥΡΓΟΣ Α.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΕΣΤΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε. (ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΣΚΙΟ))	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΣΚΙΟ - ΣΚΑΡΠΑ - ΠΥΡΓΟΣ	3000
109683	HYDROKINETIC ENERGY Μ.Ι.Κ.Ε.	ΡΕΜΑ ΠΙΟΤΣΑ	4200

Η συνολική ισχύς τους ανέρχεται σε 11,44MW. Είναι δε, χαρακτηριστικό ότι από τη συνολική ισχύ των περίπου 50MW του υποσταθμού των Γρεβενών εν λειτουργία (σύμφωνα πάντα με τα δημοσιευμένα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ) είναι έργα ΑΠΕ ισχύος μόλις 35MW. Περαιτέρω, είναι κοινά αποδεκτό ότι ο χρόνος κατασκευής των παραπάνω τεσσάρων έργων κυμαίνεται κοντά στα δύο (2) χρόνια.

Εάν προκειμένου να χορηγηθούν εκ νέου προσφορές σύνδεσης για έργα ΑΠΕ απαιτείται να έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναβάθμισης του υποσταθμού, αντιλαμβάνεστε ότι ο προγραμματισμός της επαύξησης της ισχύος του υποσταθμού αποδεικνύεται εν τέλει ετεροχρονισμένος σε σχέση με τις επιταγές της αγοράς των ΑΠΕ. Συνεπώς, θα πρέπει είτε να γίνει πιο σύντομα η προγραμματιζόμενη αντικατάσταση των δύο (2) μετασχηματιστών, είτε να εκδοθούν σχετικά άμεσα προσφορές σύνδεσης, σύμφωνα με τα νέα θερμικά όρια ισχύος του υποσταθμού, θεωρώντας ότι η αντικατάσταση των μετασχηματιστών εντάσσεται τελικά στα έργα σύνδεσης, το οποίο θα ήταν απολύτως σύννομο με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο αναφορικά με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή.

Είναι προφανές ότι η αντικατάσταση των μετασχηματιστών με άλλους μεγαλύτερης ισχύος θα μειώσει το περιθώριο βραχυκύκλωσης, αλλά θεωρούμε ότι αυτή η μεταβολή μπορεί εκ των προτέρων να υπολογισθεί κατά την χορήγηση προσφορών σύνδεσης. Στην περίπτωση αυτή ο ΔΕΔΔΗΕ θα είχε το χρονικό περιθώριο των δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή των συμβάσεων με του παραγωγούς, για να υλοποιήσει τα έργα σύνδεσης, στα οποία θα περιλαμβάνεται και η αντικατάσταση των δύο (2) μετασχηματιστών με δύο (2) νέους μεγαλύτερης ισχύος. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, έπειτα από την αποδοχή των προσφορών από τους παραγωγούς, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει περιθώριο τριών (3) μηνών για να προχωρήσει στη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης, έπειτα και από το σχετικό αίτημα των επενδυτών, το οποίο ως θεωρήσουμε ότι γίνεται αμέσως μετά την παραλαβή των προσφορών σύνδεσης. Αυτό πρακτικά δίνει το περιθώριο των είκοσι ένα (21) μηνών στον ΔΕΔΔΗΕ για να ολοκληρώσει τα έργα αναβάθμισης από τη στιγμή της χορήγησης της πρώτης προσφοράς σύνδεσης, εντός δηλαδή του 2022 όπως προβλέπεται και στο ΣΑΔ. Υπό αυτό το πρίσμα, θα μπορούσαν άμεσα να αρχίσουν να δίδονται νέες προσφορές σύνδεσης. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνδρομή και περαιτέρω συνεργασία, ώστε να βρεθεί η αποτελεσματικότερη και πλέον δίκαιη λύση στο πρόβλημα που έχει ανακύψει. Σε αναμονή των δικών σας ενεργειών, ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την προσοχή σας.»



Απάντηση:

Ο ΔΕΔΔΗΕ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη σύνδεση όσο το δυνατόν περισσότερων Παραγωγών ΑΠΕ, ικανοποιώντας τα αιτήματα των επενδυτών, αλλά και προκειμένου να επιτευχθούν οι διακηρυγμένοι στόχοι της Πολιτείας. Επιπρόσθετα, ο ΔΕΔΔΗΕ προσεγγίζει με ιδιαίτερη ευαισθησία τα θέματα των ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και τα Γρεβενά.

Πάγια πρακτική του ΔΕΔΔΗΕ είναι η χορήγηση προσφορών σύνδεσης για έργα ΑΠΕ μετά τη διασφάλιση της ύπαρξης δυνατότητας σύνδεσης, ιδίως όσον αφορά τη σύνδεση των σταθμών σε Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Ο λόγος είναι η διασφάλιση και του επενδυτή ότι θα μπορέσει να διαθέσει την παραγωγή του σταθμού του μέσω της έγκαιρης σύνδεσής του με το Δίκτυο - Σύστημα. Το ίδιο ισχύει και στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Επισημαίνεται, πάντως, ότι ο ΔΕΔΔΗΕ συνεχίζει να εξετάζει σε συνεργασία και με τον ΑΔΜΗΕ διάφορες λύσεις για τη σύνδεση όσο το δυνατόν περισσότερων Παραγωγών ΑΠΕ στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας.